

Integrovaný plán mobility Ostrava průzkumy

2014-12-11

Průzkumy a šetření

- 1) Automobilová doprava (křižovatkový a kordonový průzkum)
- 2) Hromadná doprava (kalibrační profilový průzkum)
- 3) Cyklistická doprava
- 4) Přepravní práce
- 5) Socio-dopravní průzkum

Průzkum automobilové dopravy

Křižovatkový průzkum

36 křižovatek

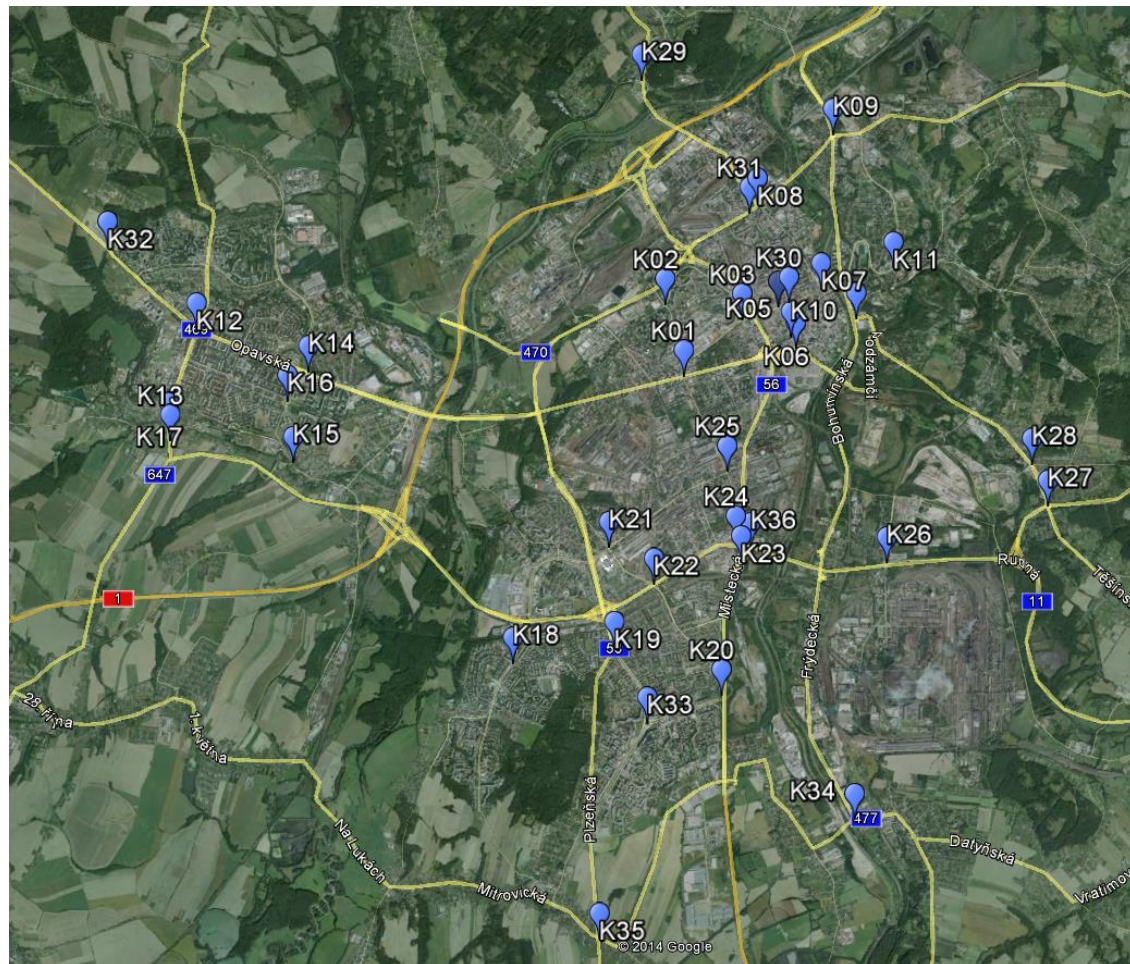
Doba sčítání (2 x 3 h):

- 7-10 h
- 14-17 h

Kategorie:

- osobní vozidla,
- lehká nákladní do 3,5 t,
- nákladní střední 3,5-10 t,
- těžká nákladní >10 t).

→ Kalibrace dopr. modelu



Průzkum automobilové dopravy

Křižovatkový průzkum

Příloha k analytické části:

Křižovatkové pohyby

Profily

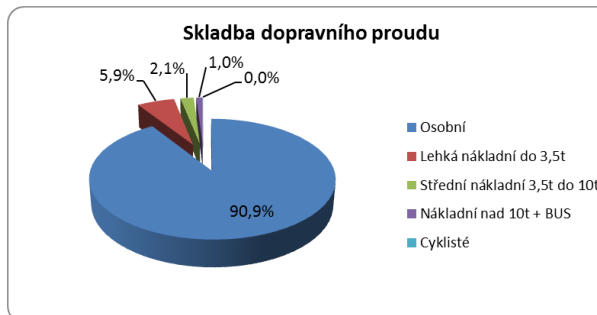
Celkem za křižovatku

Křižovatka K01

Značení	Rameno (ulice)	Rameno (ulice)	Rameno (ulice)	Rameno (ulice)	Umístění na mapě
K01	28. října	Výstavní	Novinářská	28. října E	http://www.mapy.cz/s/9UJU3

BPD - Intenzita běžného pracovního dne [voz/24h]										
KŘIŽOVATKOVÉ POHYBY										
	Novinářská		28. října (Vítkovická)		Výstavní		28. října (1.máj)		Výstavní	
DO	28. října (Vítkovická)	Výstavní	28. října (1.máj)	Výstavní	28. října (1.máj)	Novinářská	28. října (1.máj)	Novinářská (Vítkovická)	28. října (1.máj)	Výstavní
Osobní	1 053	3 086	1 988	1 102	3 246	1 403	1 165	3 535	590	1 839
		6 127			5 752			5 290		6 500
Lehká nákladní do	72	217	191	72	245	98	77	170	79	98
		480			415			326		317
Střední nákladní	26	72	19	14	49	23	47	89	21	56
		117			86			156		191
Nákladní nad 10t +	7	86	14	2	33	7	12	28	9	30
		107			42			49		63
Cyklisté	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0
		7			0			0		0
Celkem	1 161	3 461	2 216	1 191	3 573	1 531	1 301	3 822	699	2 023
		6 838			6 295			5 822		7 071

PROFILY								CELKOVÝ POČET PROJÍZDĚJÍCÍCH VOZIDEL	
	Novinářská		28. října (Vítkovická)		Výstavní		28. října (1.máj)		Osobní
	Do křižovatky	Od křižovatky	Do křižovatky	Od křižovatky	Do křižovatky	Od křižovatky	Do křižovatky	Od křižovatky	23 669
Osobní	6 127	6 777	5 752	5 262	5 290	5 230	6 500	6 400	
	12 904		11 014		10 520		12 900		
Lehká nákladní do 3,5t	480	366	415	287	326	373	317	513	1 538
	846		702		699		830		
Střední nákladní	117	168	86	149	156	119	191	114	551
	285		236		275		306		
Nákladní nad 10t +	107	65	42	40	49	98	63	58	261
	173		82		147		121		
Cyklisté	7	0	5	2	0	0	0	5	7
	7		2		0		5		
Celkem	6 838	7 377	6 295	5 740	6 822	5 820	7 071	7 090	26 026
	14 215		12 035		11 642		14 161		

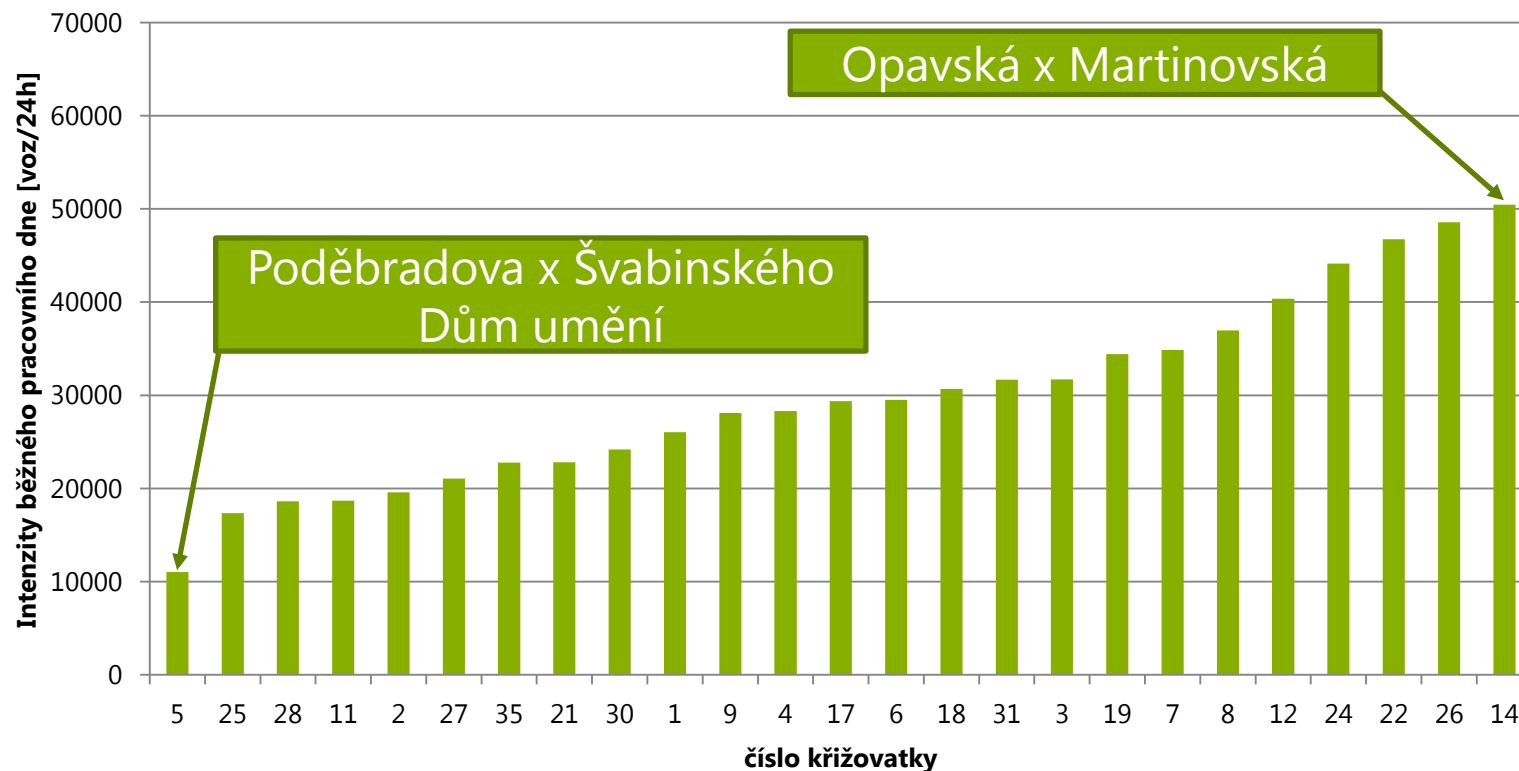


Intenzity běžného pracovního dne [voz/24h]

Průzkum automobilové dopravy

Křižovatkový průzkum

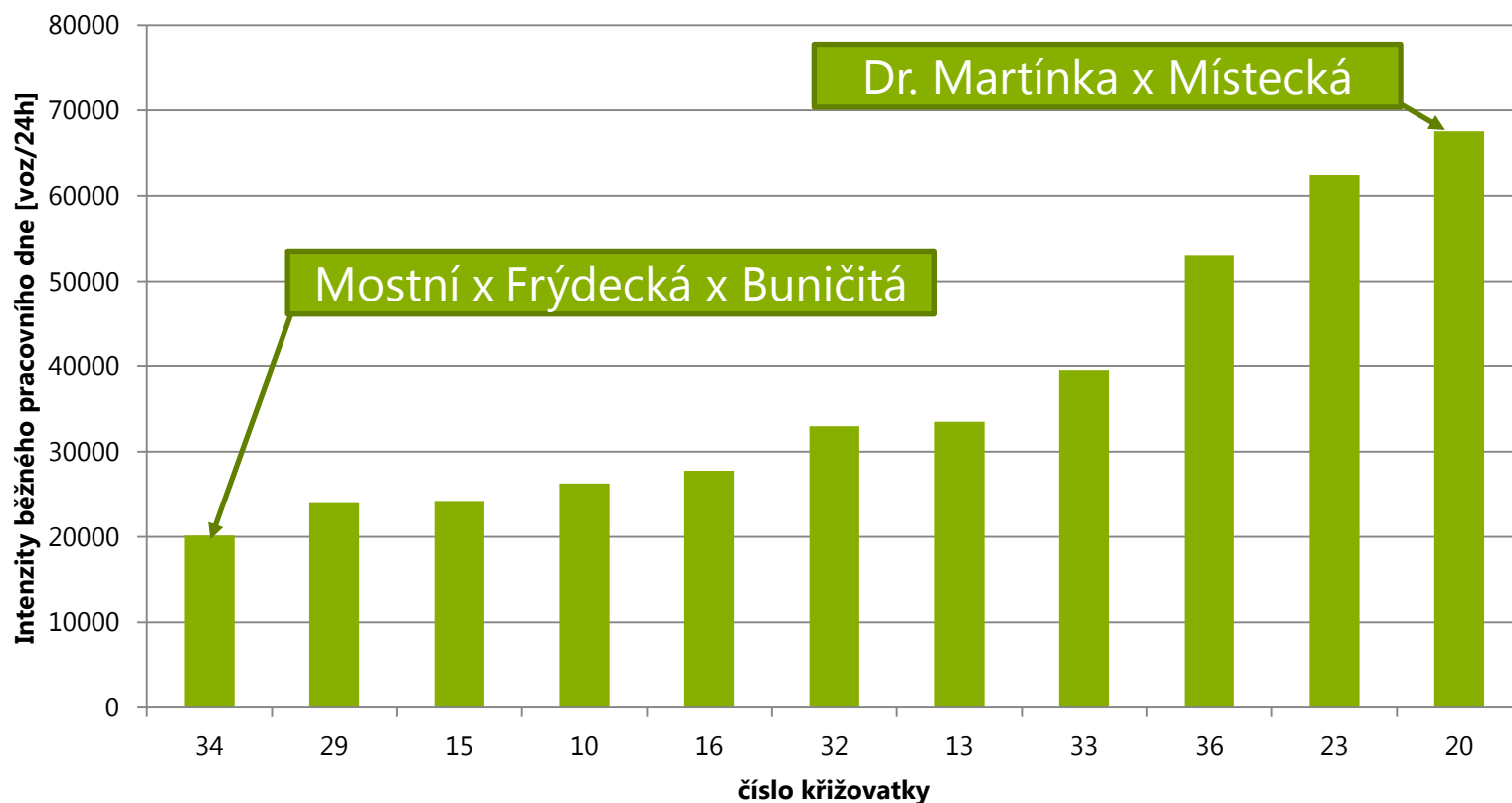
**Intenzity běžného pracovního dne na sledovaných
průměrných křižovatkách**



Průzkum automobilové dopravy

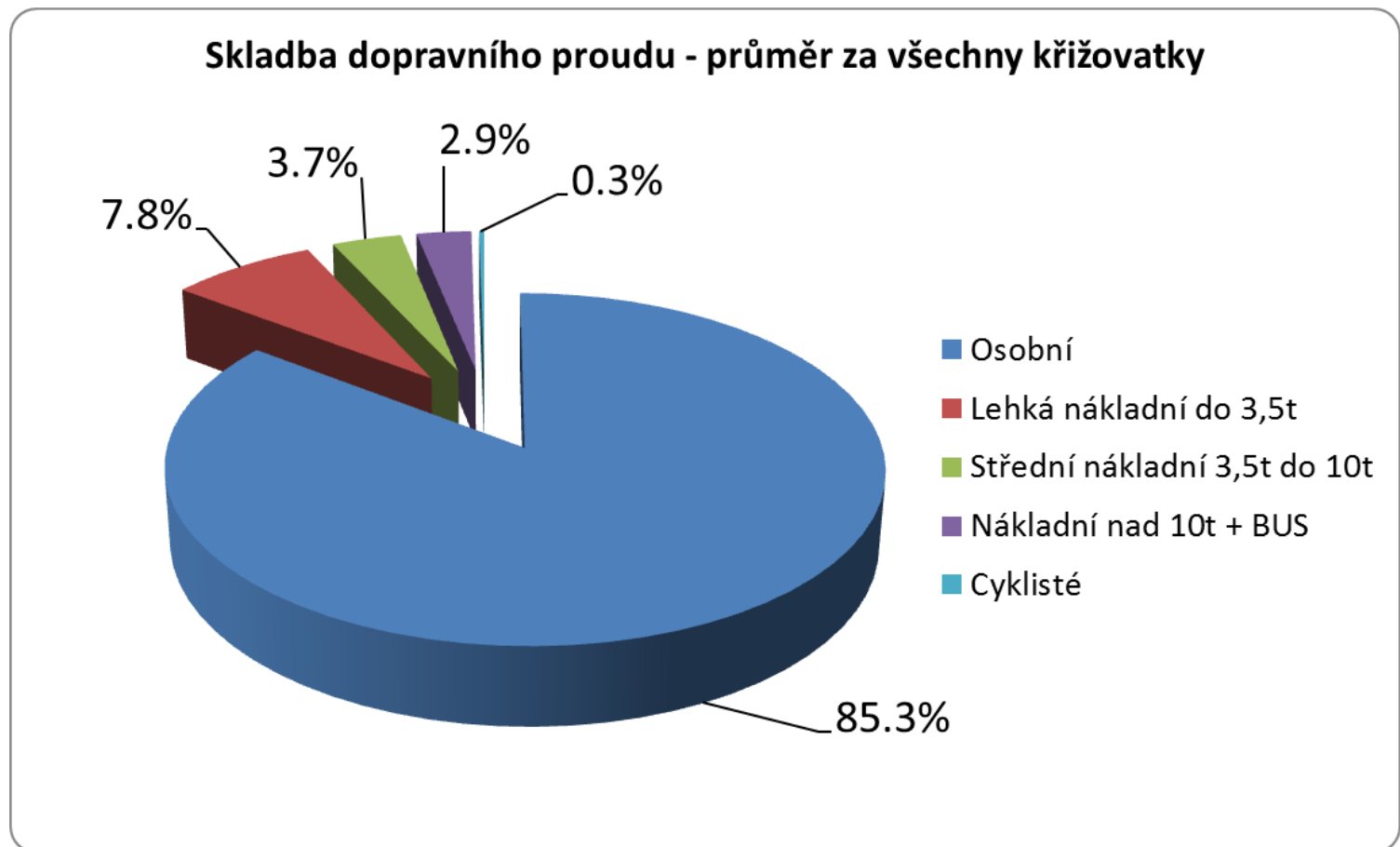
Křižovatkový průzkum

Intenzity běžného pracovního dne na sledovaných stykových křižovatkách



Průzkum automobilové dopravy

Křižovatkový průzkum



Průzkum automobilové dopravy

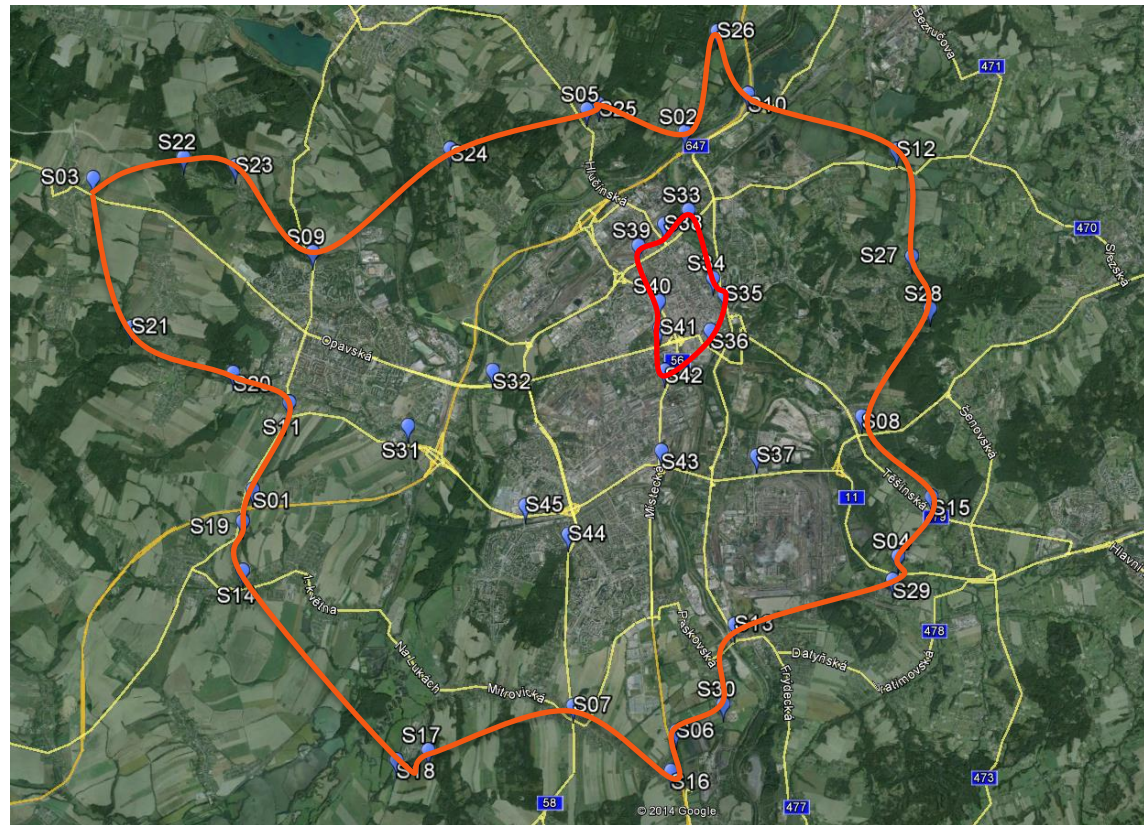
Kordonový průzkum

Zápis SPZ

15minutové intervaly

Období (2 x 4 h):

- 6.30-10.30 hod.
- 13.30-17-30



Průzkum automobilové dopravy

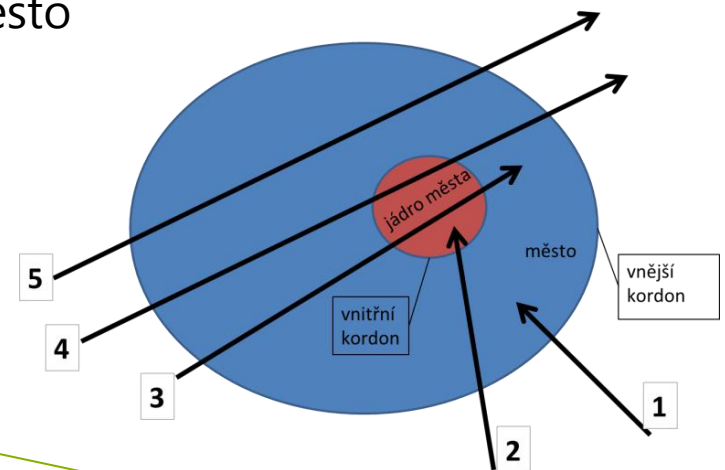
Kordonový průzkum – analyzované vztahy

$1+2+3$ = cílová doprava se zdrojem mimo město

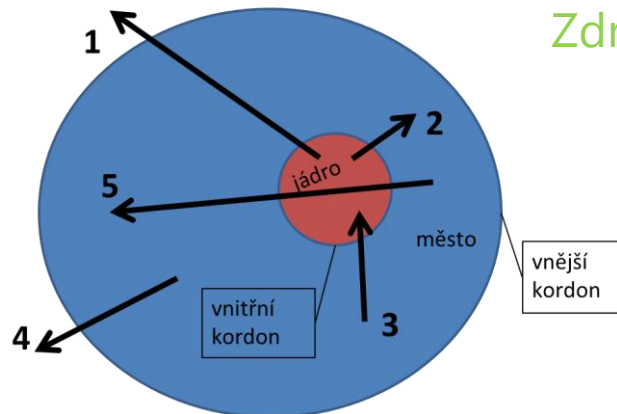
4 = tranzit přes jádro

$4+5$ = celkový tranzit

Cíl a tranzit



Zdrojová doprava



$1+4$ = zdrojová doprava s cílem mimo město

Průzkum automobilové dopravy

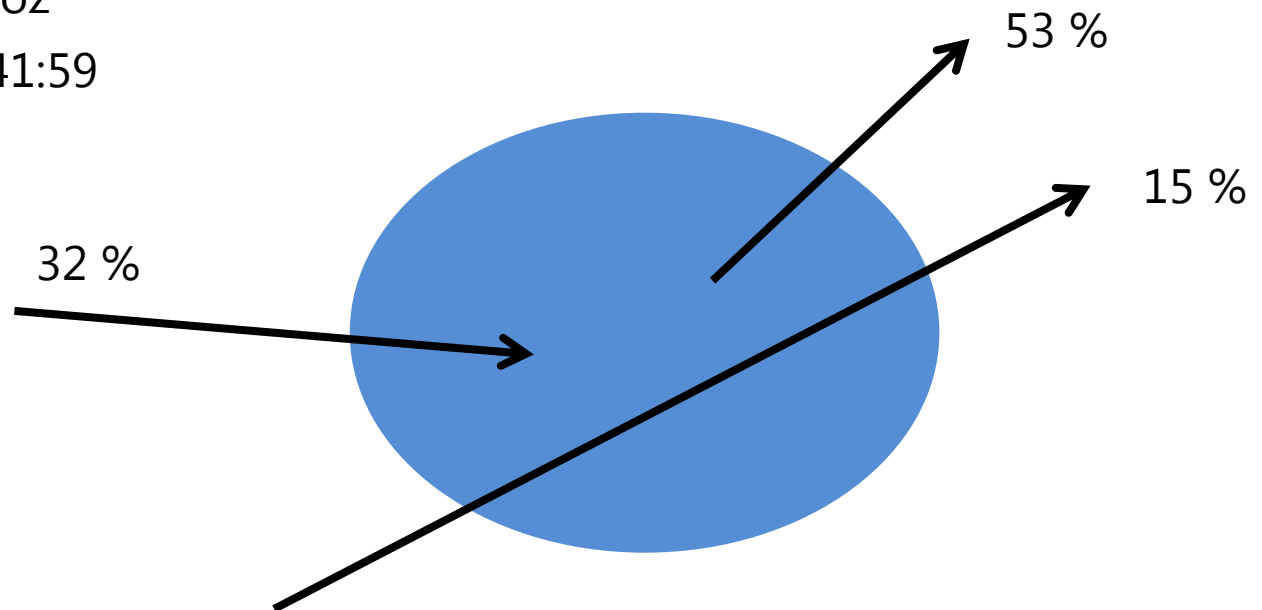
Kordonový průzkum – analyzované vztahy

Zaznamenáno celkem 115 450 cest / 6 hodin

Na vnějším kordonu nasčítáno:

- Vjezd: 54 341 voz
- Výjezd: 78 776 voz

⇒ Poměr směrů: 41:59



Průzkum hromadné dopravy

Vybrané zastávky

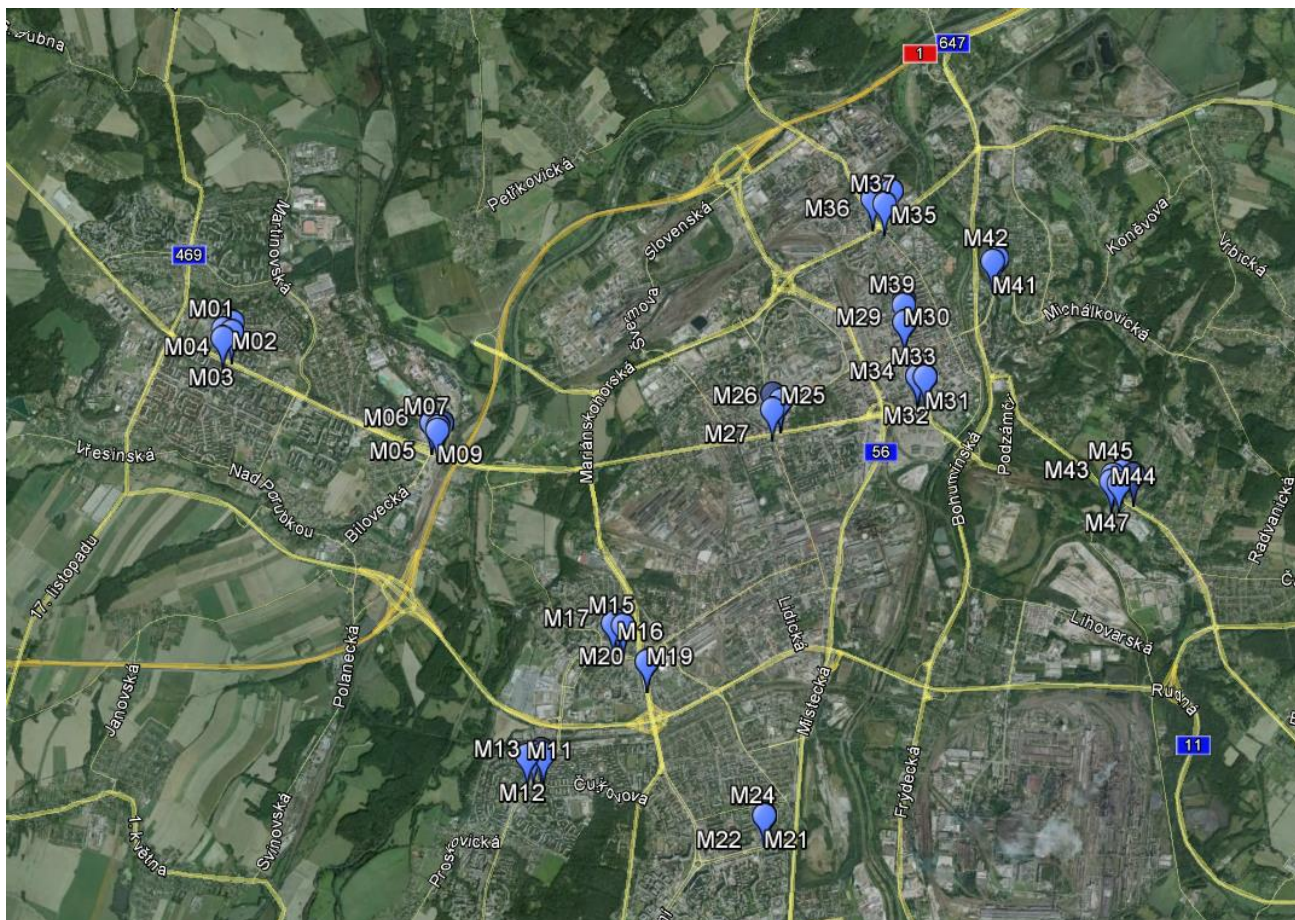
14 lokací (47)

Období:

- 5.30-8.30 hod.
- 14.00-17.00

Zaznamenáno:

- Vystoupilo
- Nastoupilo
- Přijelo
- Odjelo



Průzkum hromadné dopravy

Vybrané zastávky

Příloha analytické části:

Č. linky

Hodina
dne

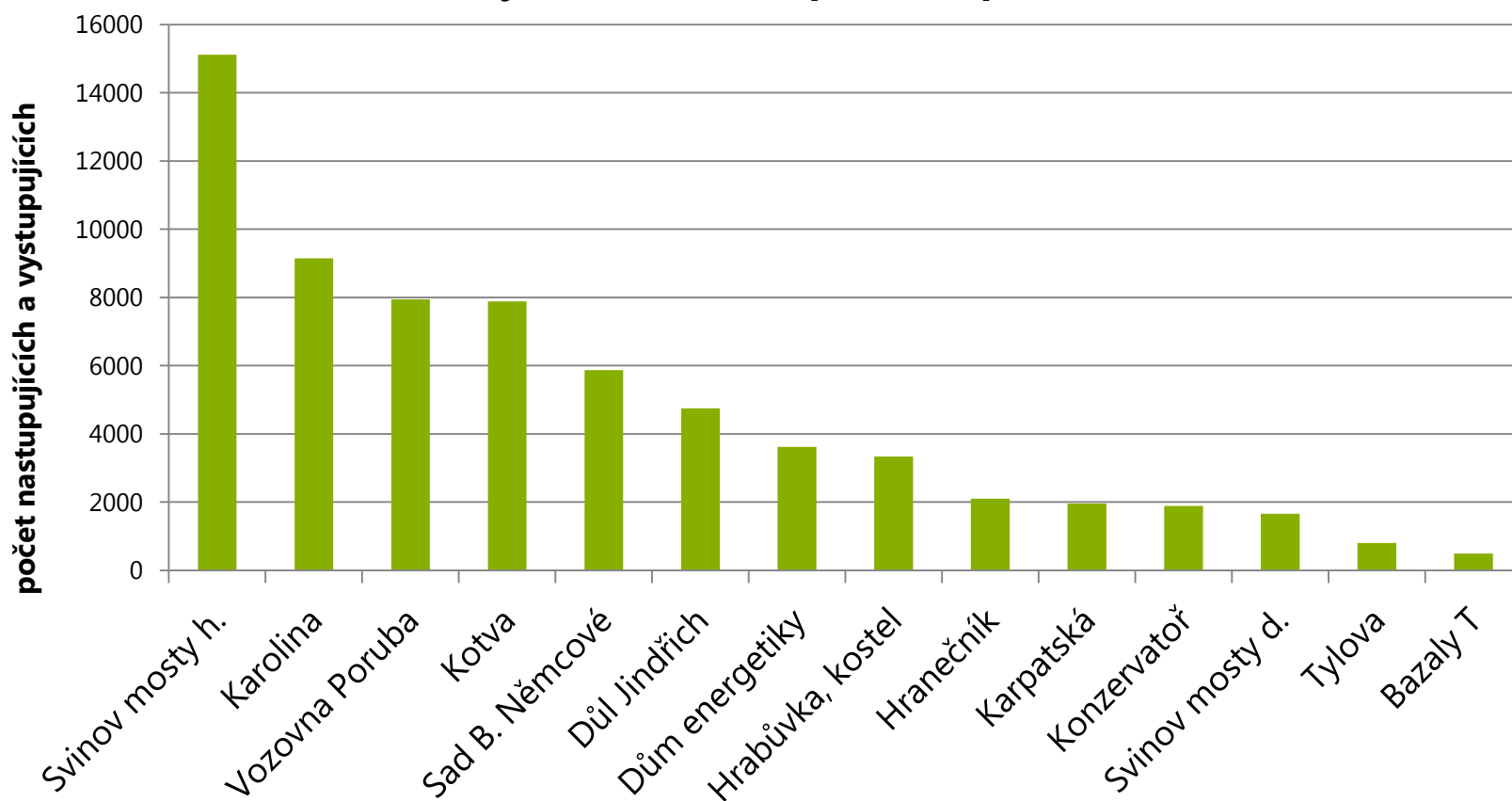
		linka ▾					
hodina ▾	Data	3	7	8	9	17	Celkový součet
5	Součet z vystoupilo	0	5	8		7	20
	Součet z nastoupilo	40	7	35		15	97
	Součet z přijelo	0	18	50		25	93
	Součet z odjelo	40	20	77		33	170
6	Součet z vystoupilo	0	28	21	0	23	72
	Součet z nastoupilo	69	70	86	175	60	460
	Součet z přijelo	0	126	280	0	125	531
	Součet z odjelo	69	168	300	165	162	864
7	Součet z vystoupilo	0	37	51	0	25	113
	Součet z nastoupilo	86	65	118	140	74	483
	Součet z přijelo	0	180	255	0	115	550
	Součet z odjelo	86	208	322	140	164	920
8	Součet z vystoupilo	0	13	5	0	7	25
	Součet z nastoupilo	32	33	85	55	29	234
	Součet z přijelo	0	100	130	0	55	285
	Součet z odjelo	32	120	210	55	77	494
14	Součet z vystoupilo	0	32	36	0	35	103
	Součet z nastoupilo	49	70	62	89	65	335
	Součet z přijelo	0	210	235	0	218	663
	Součet z odjelo	49	248	261	89	248	895
15	Součet z vystoupilo	0	36	23	0	39	98
	Součet z nastoupilo	43	60	69	69	68	309
	Součet z přijelo	0	205	175	0	230	610
	Součet z odjelo	43	229	221	69	259	821
16	Součet z vystoupilo	0	29	27	0	12	68
	Součet z nastoupilo	33	49	52	51	59	244
	Součet z přijelo	0	145	140	0	132	417
	Součet z odjelo	33	165	165	51	179	593
Celkem Součet z vystoupilo		0	180	171	0	148	499
Celkem Součet z nastoupilo		352	354	507	579	370	2162
Celkem Součet z přijelo		0	984	1265	0	900	3149
Celkem Součet z odjelo		352	1158	1556	569	1122	4757

→ Kalibrace modelu HD

Průzkum hromadné dopravy

Vybrané zastávky

Obrat cestujících v uzlech v průběhu průzkumu



Průzkum cyklistické dopravy

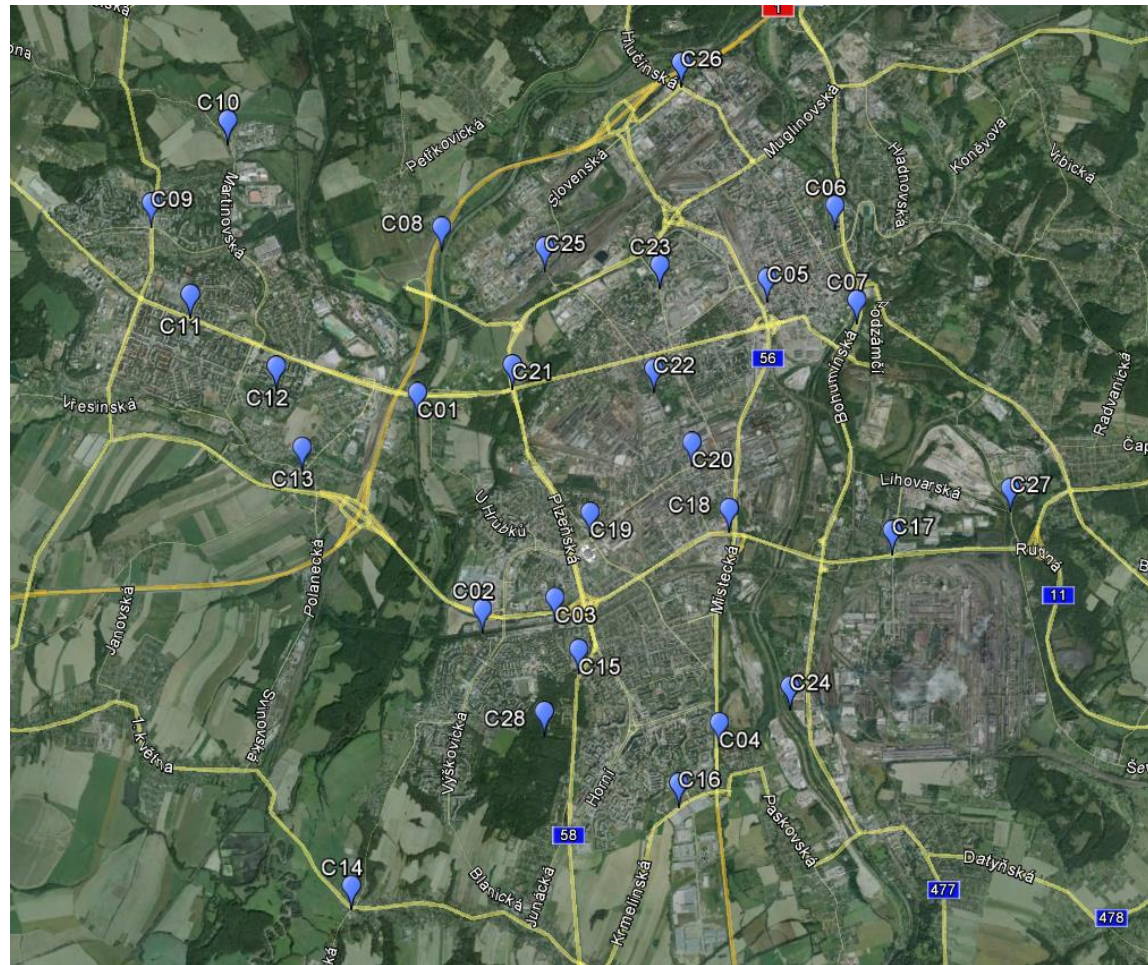
Vybrané uzly a profily

28 profilů/uzlů

období 16 hod

(5.00-21.00 hod.)

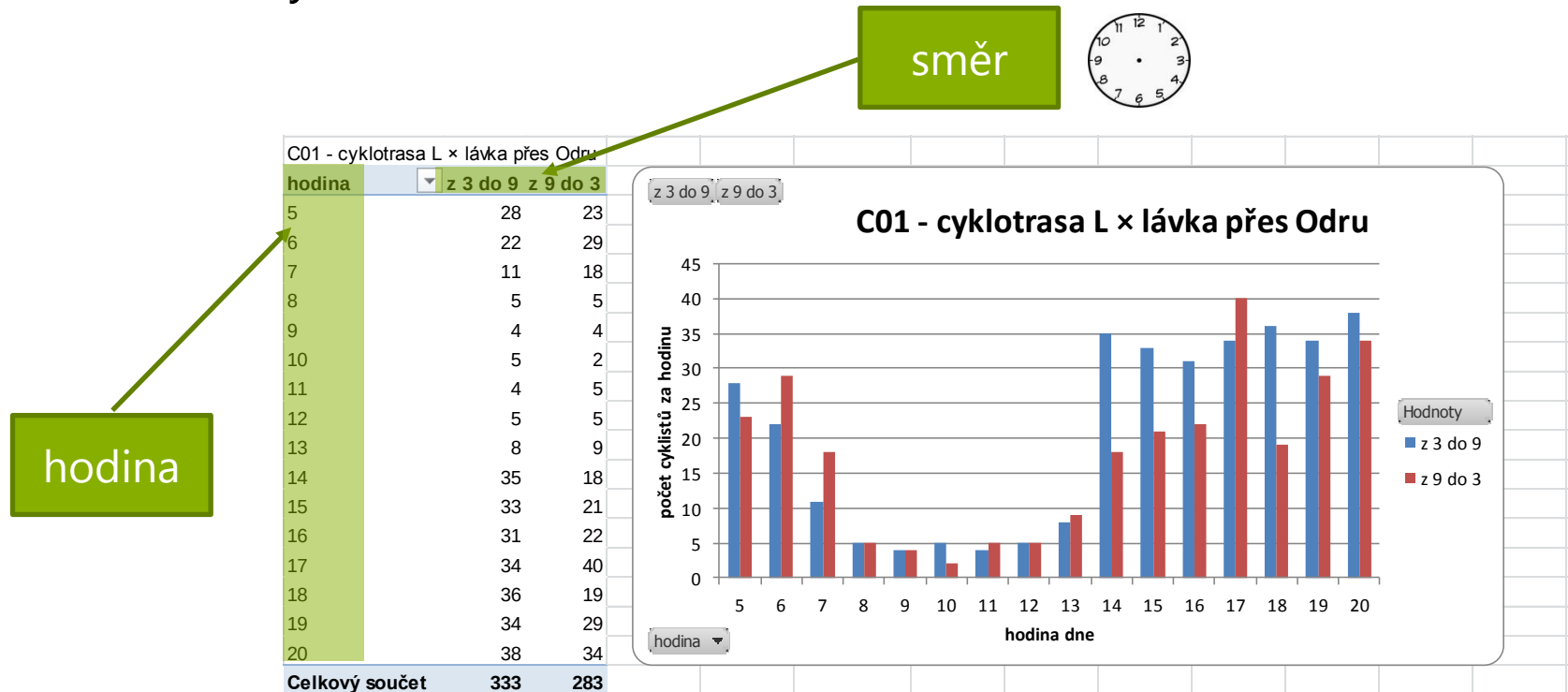
→ Kalibrace modelu C



Průzkum cyklistické dopravy

Vybrané uzly a profily

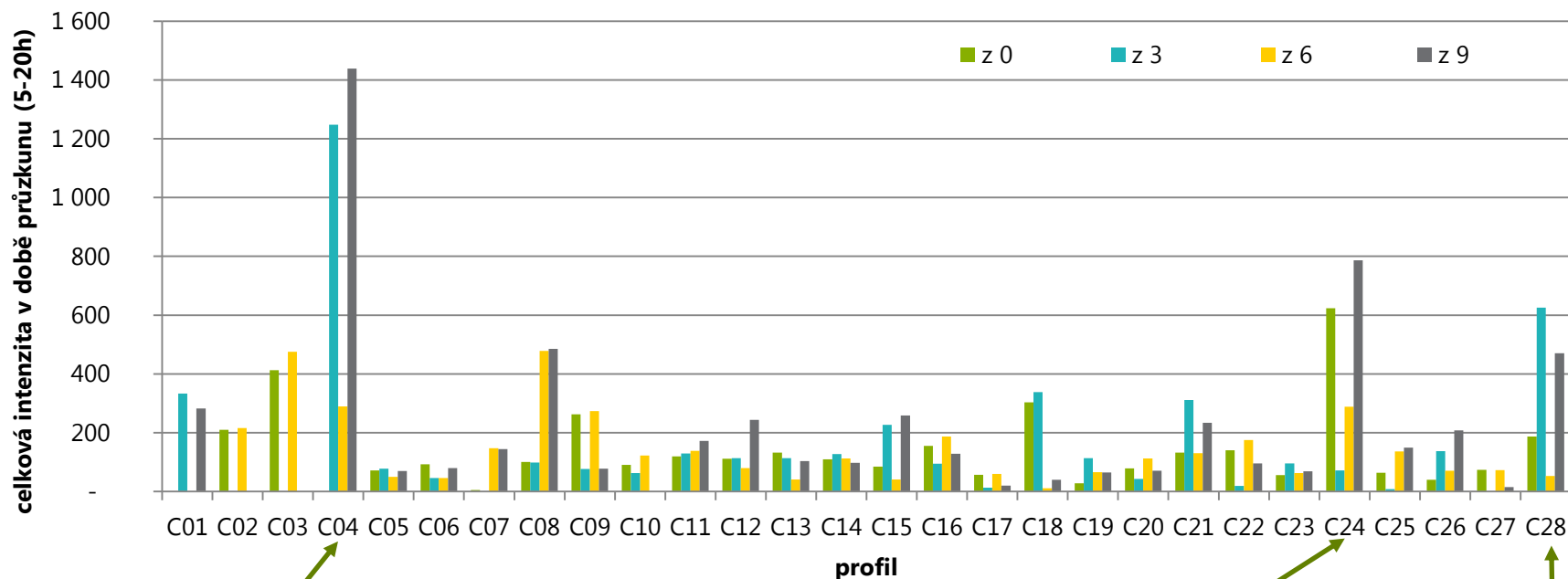
Příloha analytické části:



Průzkum cyklistické dopravy

Vybrané profily/uzly

intenzita cyklistů v jednotlivých směrech



podjezd Míšecká
- cyklotrasa A

cyklotrasa A - lávka
přes Ostravici

Antonína Brože -
cyklotrasa A

Průzkum přepravní práce

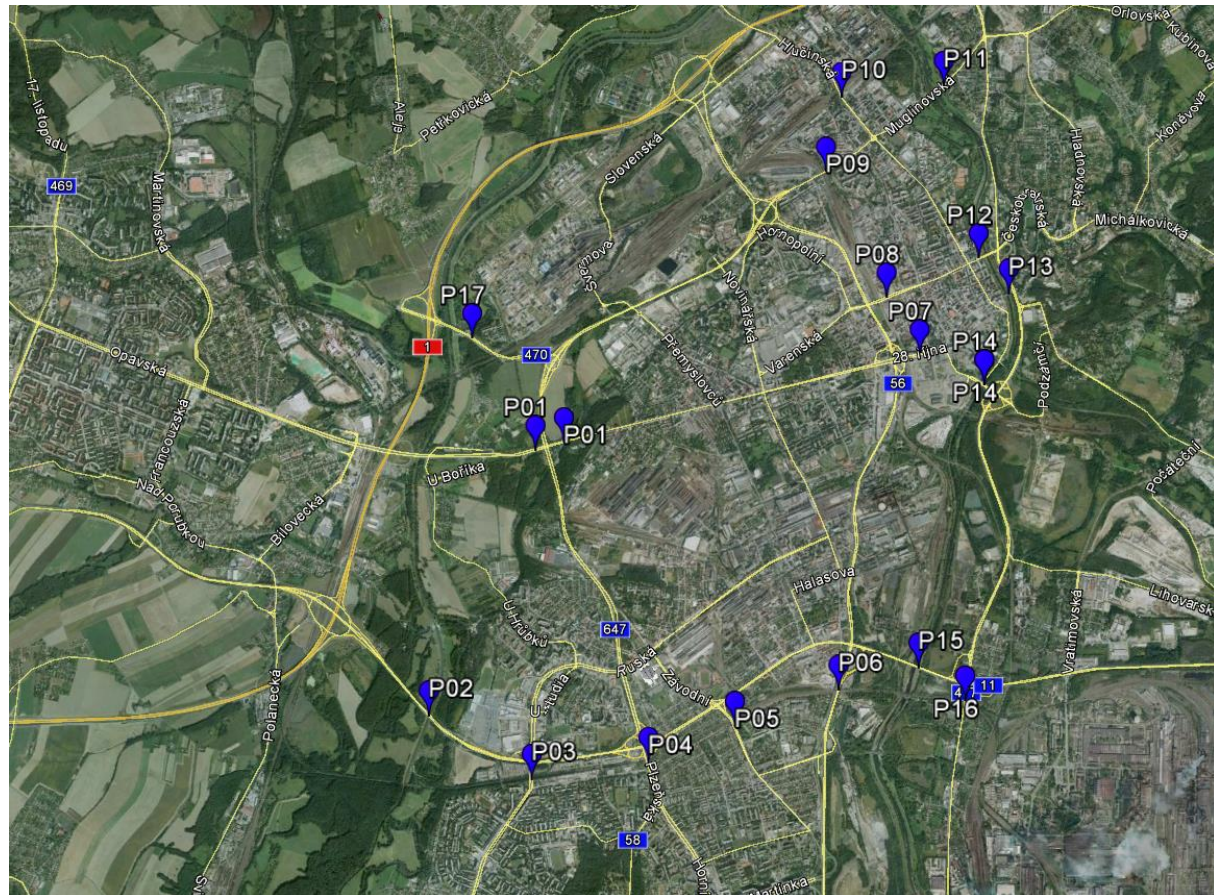
Vybrané profily

17 profilů

Období 16 hodin
(5:00 – 21:00)

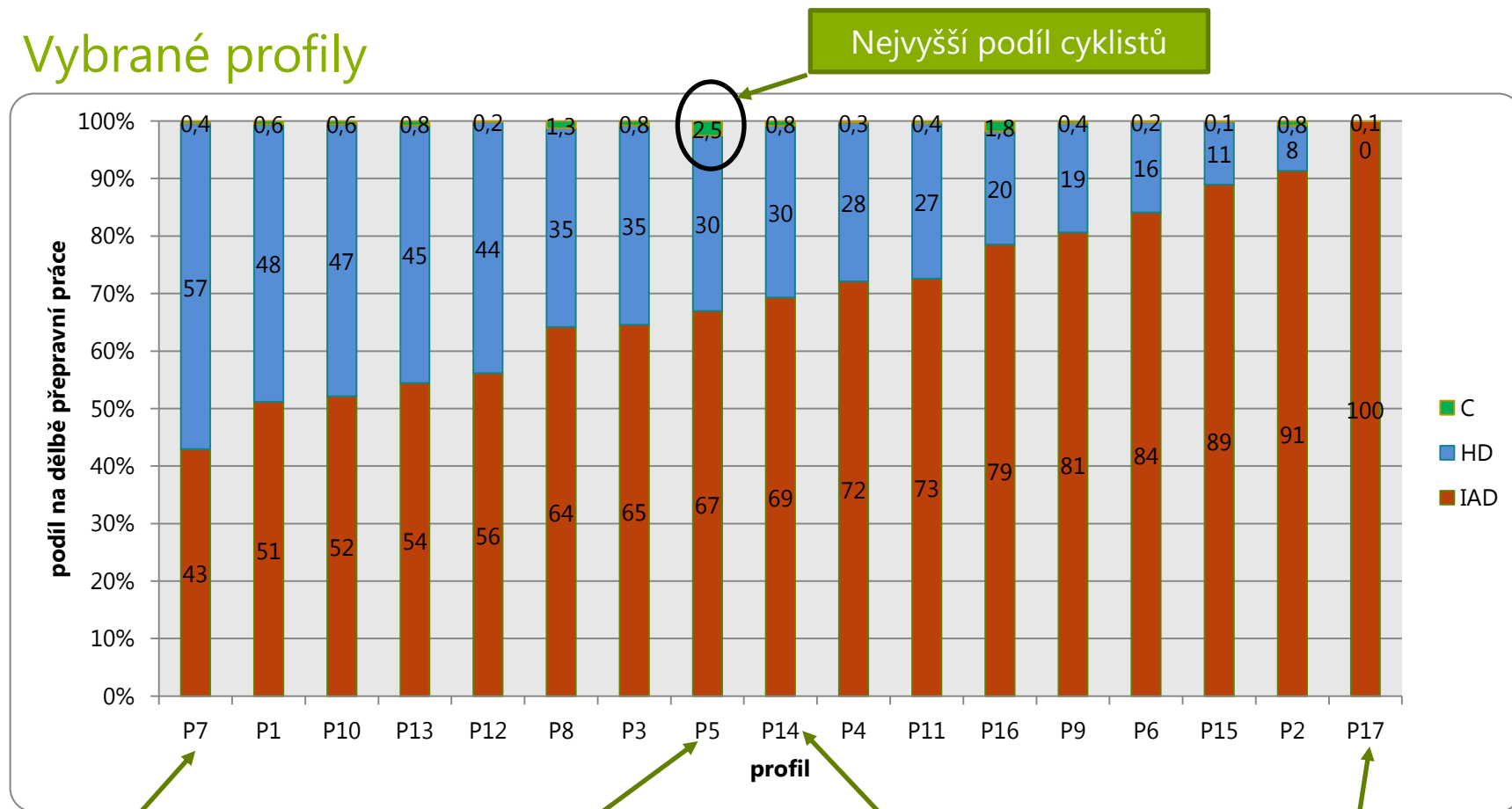
Sčítány osoby:

- v osobních vozidlech,
- v prostředcích HD,
- na jízdních kolech.



Průzkum přepravní práce

Vybrané profily



28. října - most
přes trať

Závodní - most přes
Polaneckou spojkou

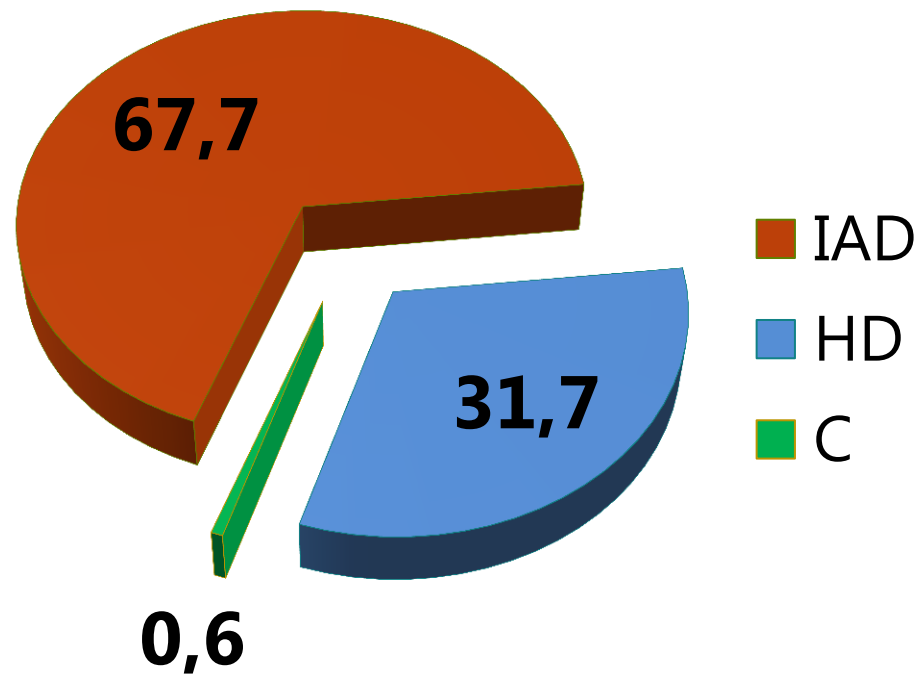
Na Karolíně - most
přes Ostravici

Severní spoj -
most přes Odru

Průzkum přepravní práce

Vybrané profily

**dělbá přepravní práce na
sledovaných profilech celkem [%]**



Průzkum přepravní práce

Příloha k analytické části:

kategorie

Profil P01

č.	umístění	latitude	longitude
P01	28. října - Nová Ves vodárna	49.8239739	18.2331539

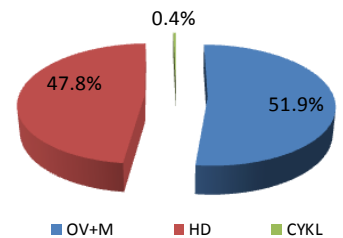
Směr W - západ

hodina

Směr západ

čas od	Data		
	Součet z OV+M	Součet z HD	Součet z CYKL
5	468	642	5
6	860	1036	10
7	1084	1486	11
8	1058	885	7
9	1270	776	3
10	1146	768	6
11	1192	1157	3
12	1257	1115	6
13	1400	1201	7
14	2100	2023	23
15	2430	2623	4
16	2100	2301	18
17	1975	1665	13
18	1580	1058	27
19	1053	780	6
20	809	547	6
Celkový součet	21782	20063	155

Skladba dopravního proudu

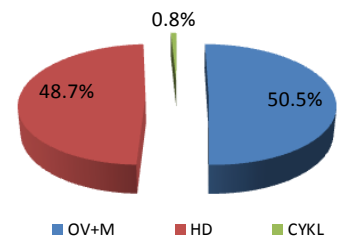


Směr E - východ

Směr východ

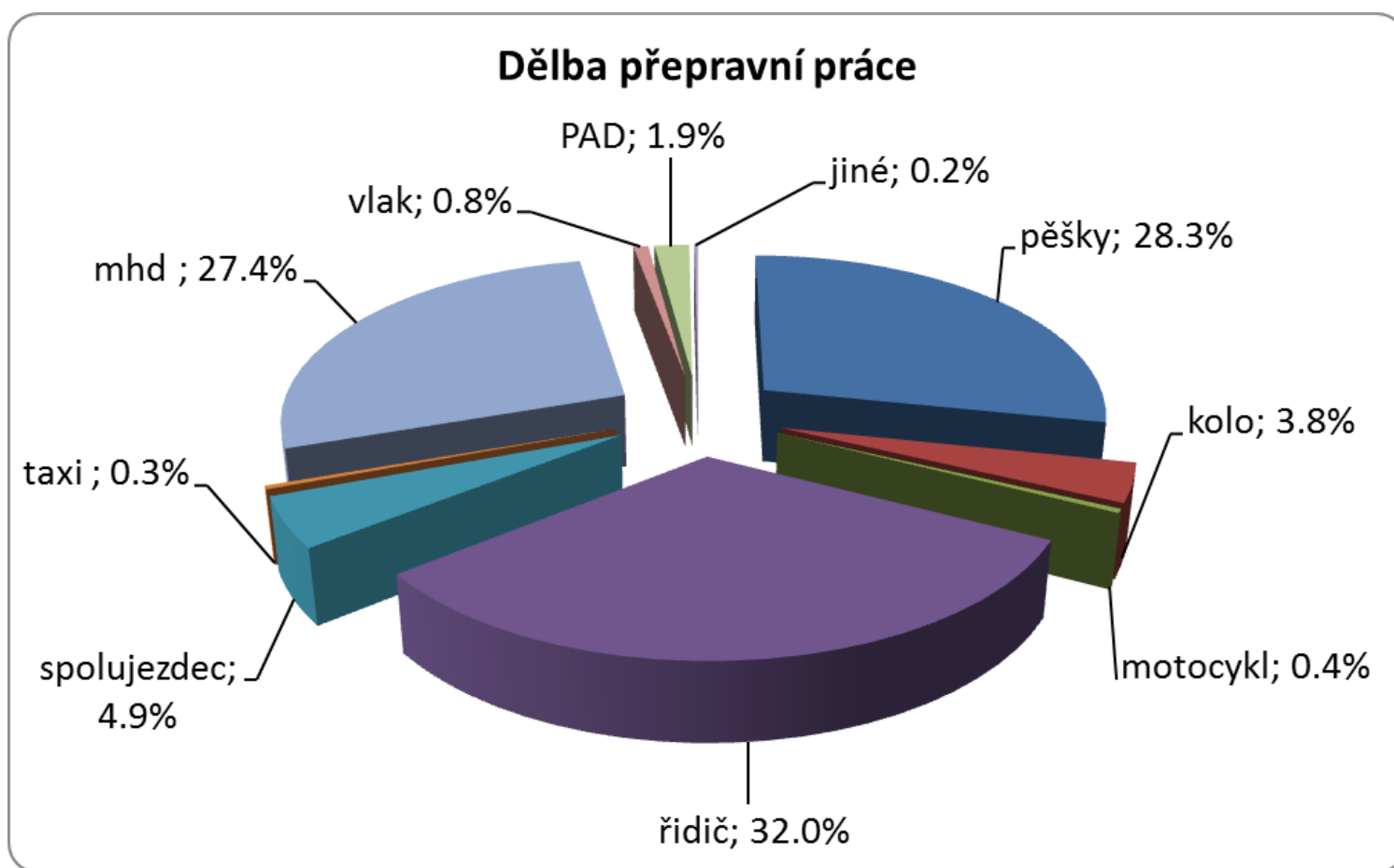
čas od	Data		
	Součet z OV+M	Součet z HD	Součet z CYKL
5	1399	2075	54
6	1867	3172	40
7	1925	3287	22
8	1625	2396	10
9	1525	1885	11
10	1600	1451	4
11	1402	1350	4
12	1343	459	9
13	1347	1005	11
14	1721	1075	42
15	1620	720	38
16	1615	685	36
17	1110	975	31
18	1055	705	30
19	907	447	13
20	730	300	16
Celkový součet	22791	21987	371

Skladba dopravního proudu



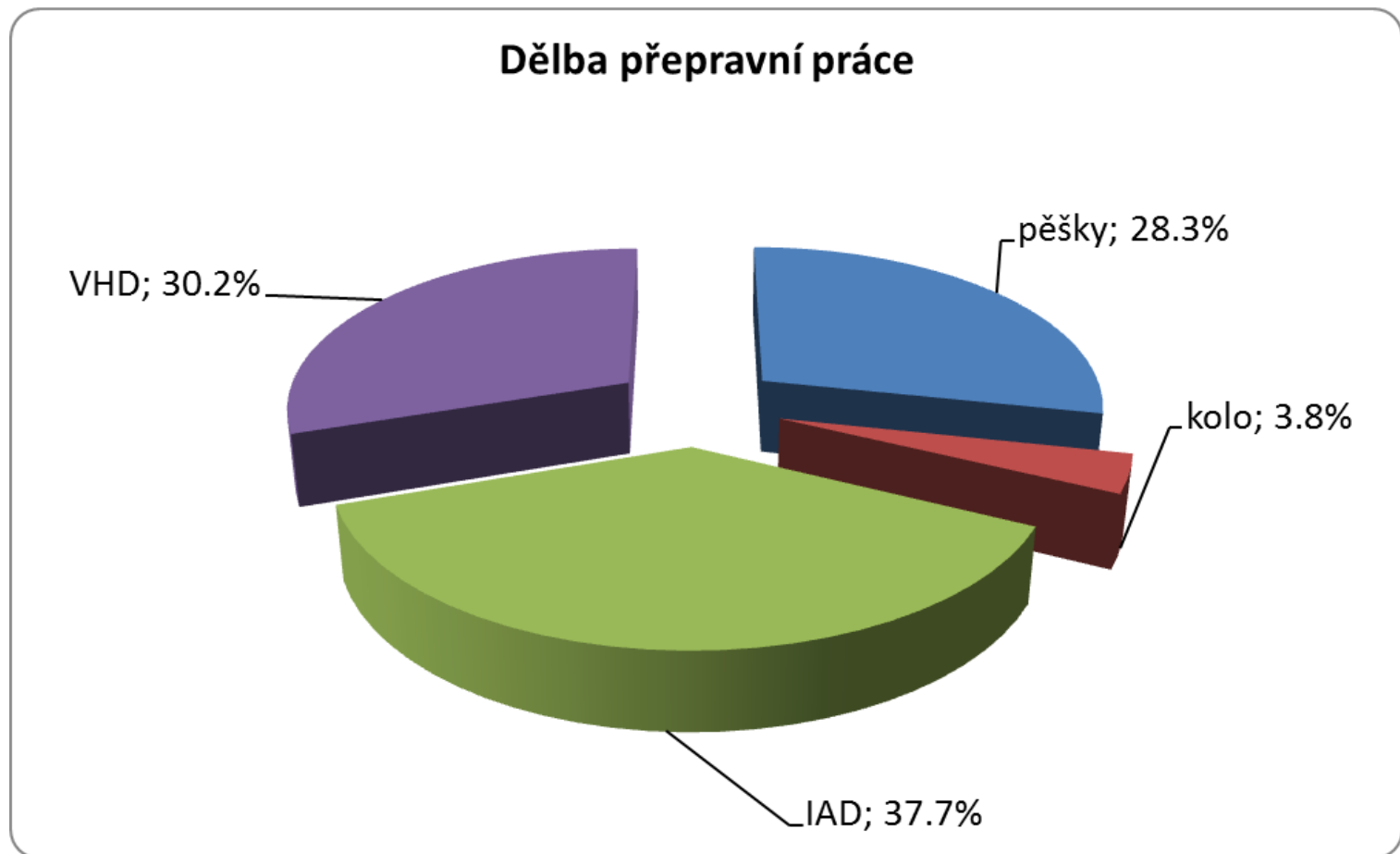
Socio-dopravní průzkum

Dělbá přepravní práce na základě počtu cest



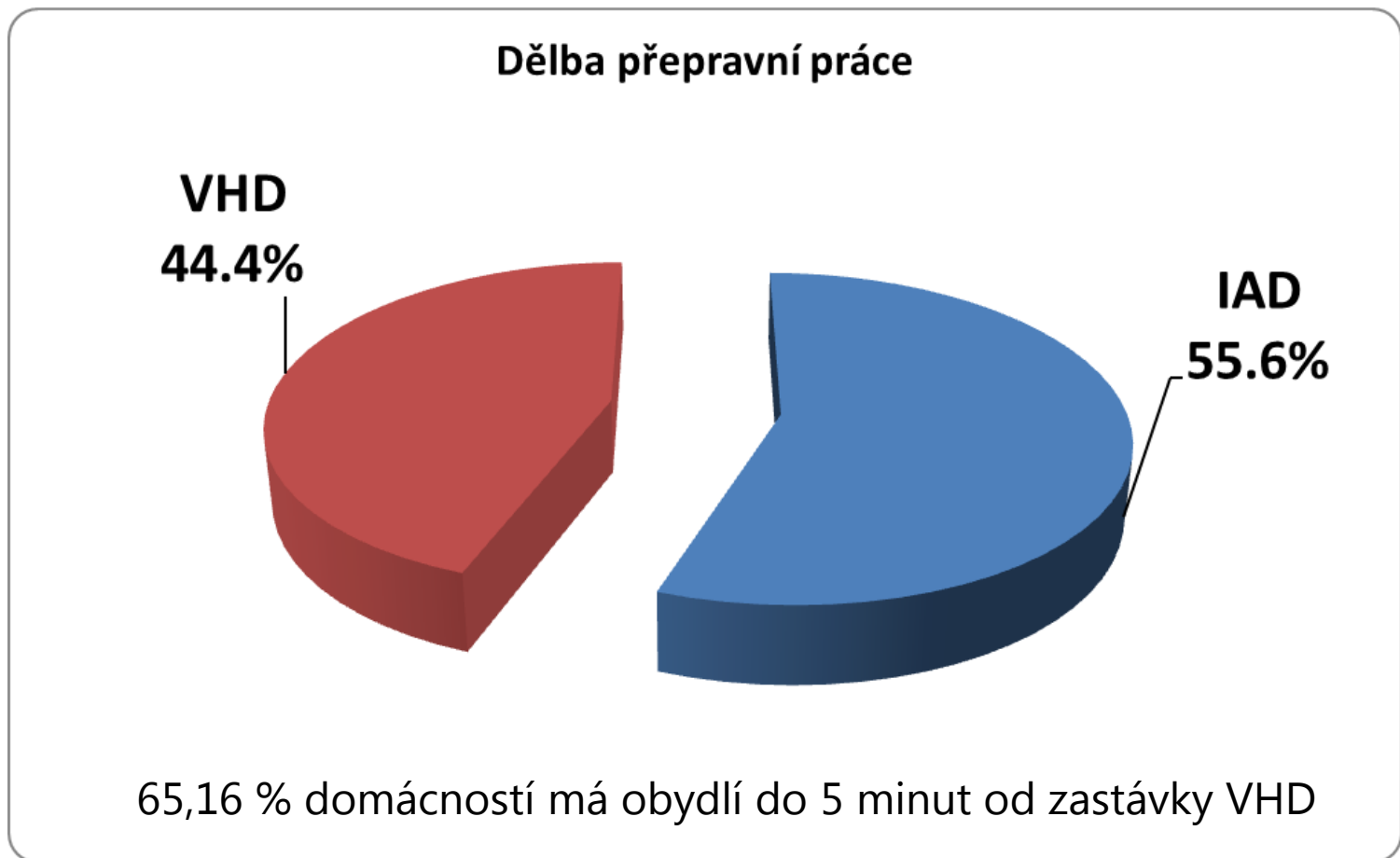
Socio-dopravní průzkum

Dělbá přepravní práce na základě počtu cest



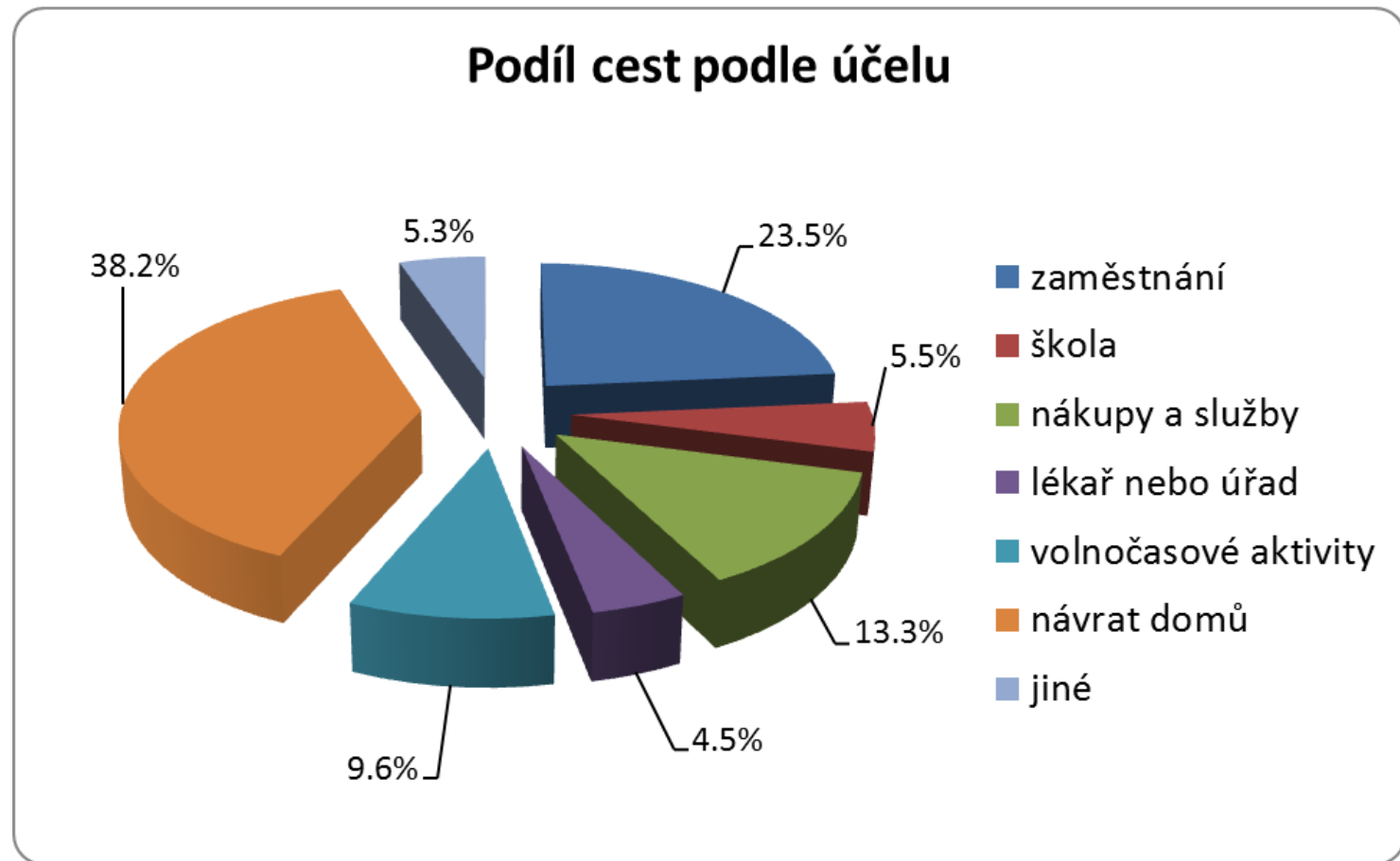
Socio-dopravní průzkum

Dělbá přepravní práce na základě počtu cest



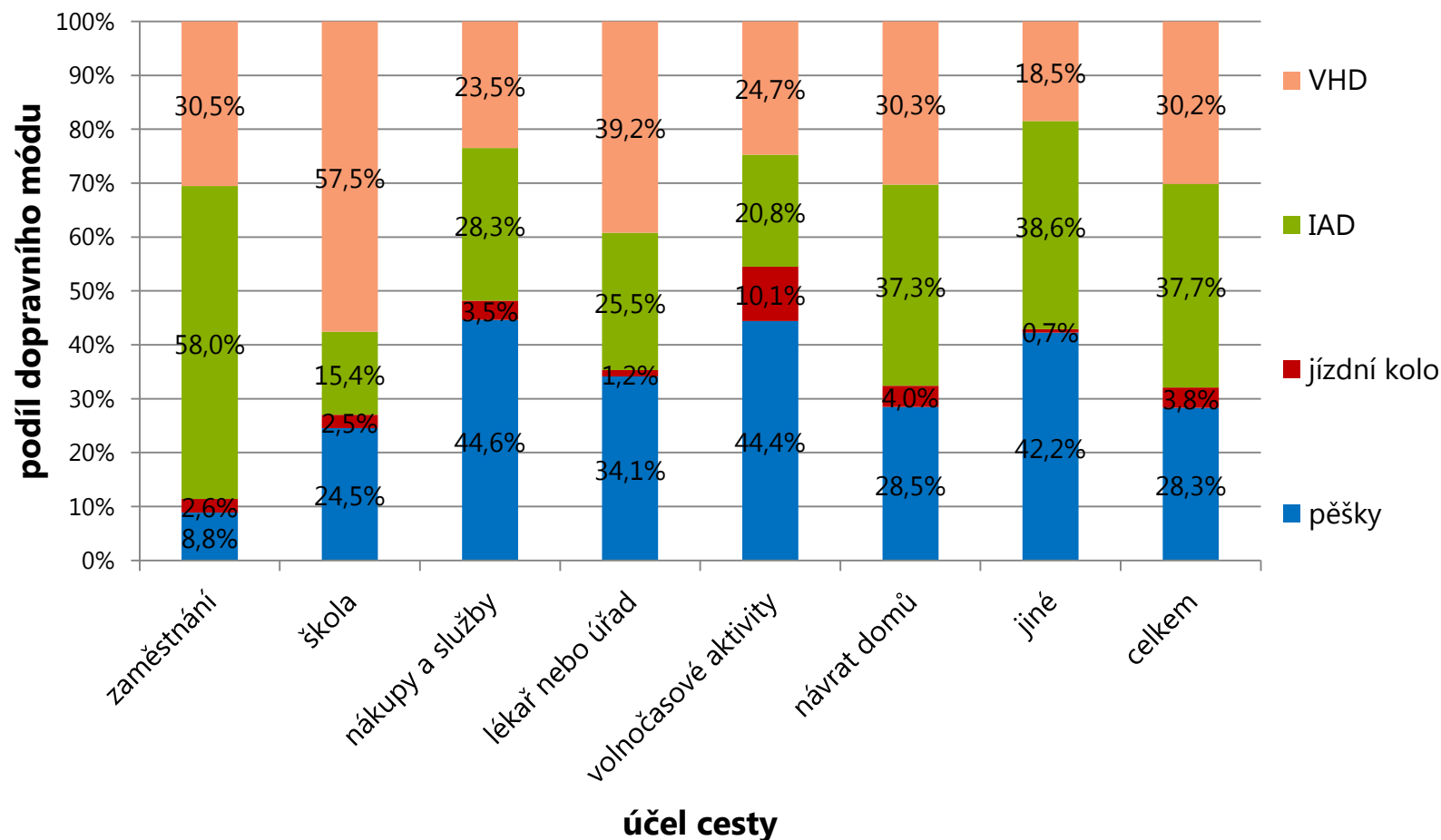
Socio-dopravní průzkum

Podíl cest podle účelu

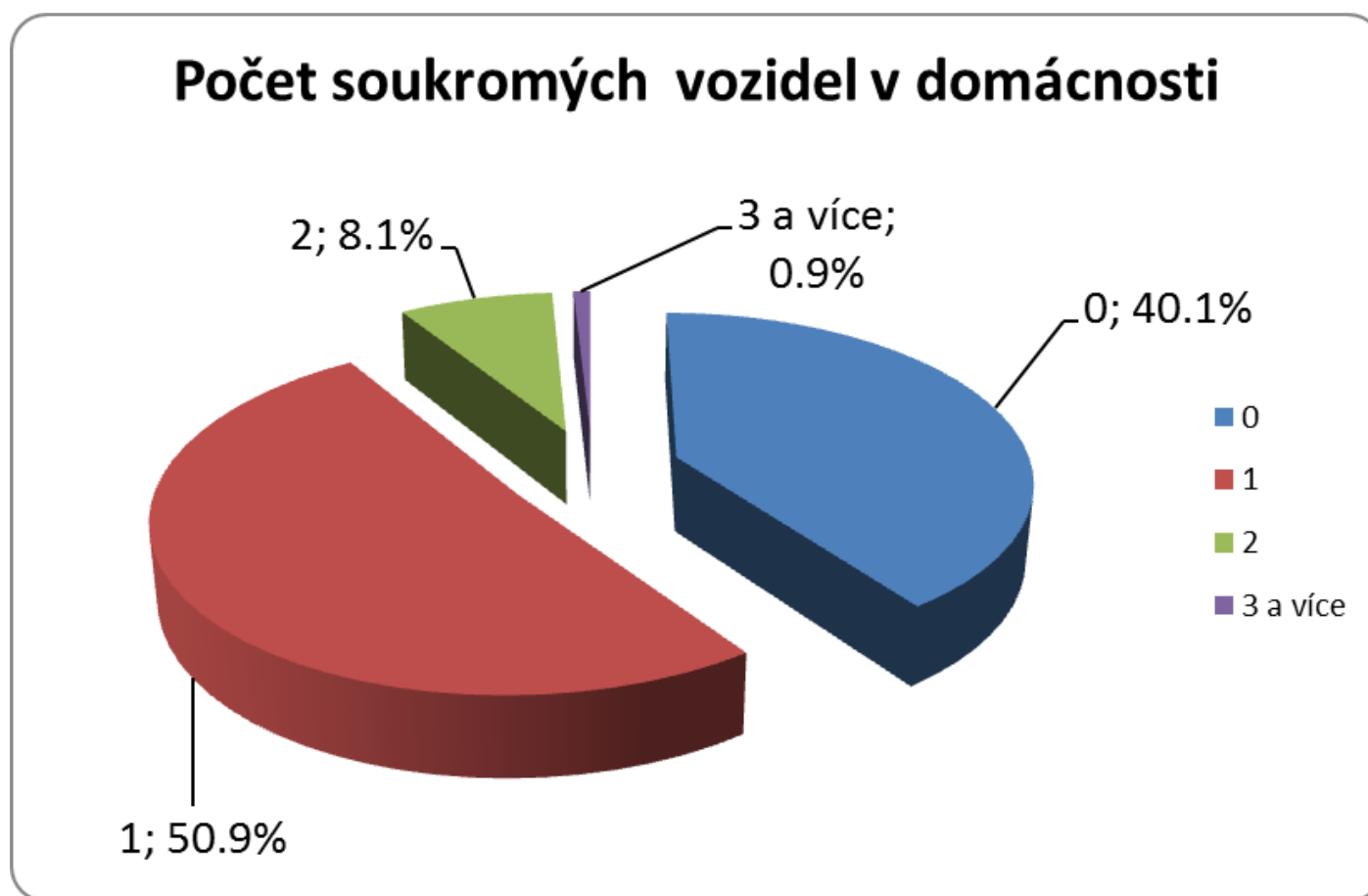


Socio-dopravní průzkum

Dělbá přepravní práce podle účelu cesty

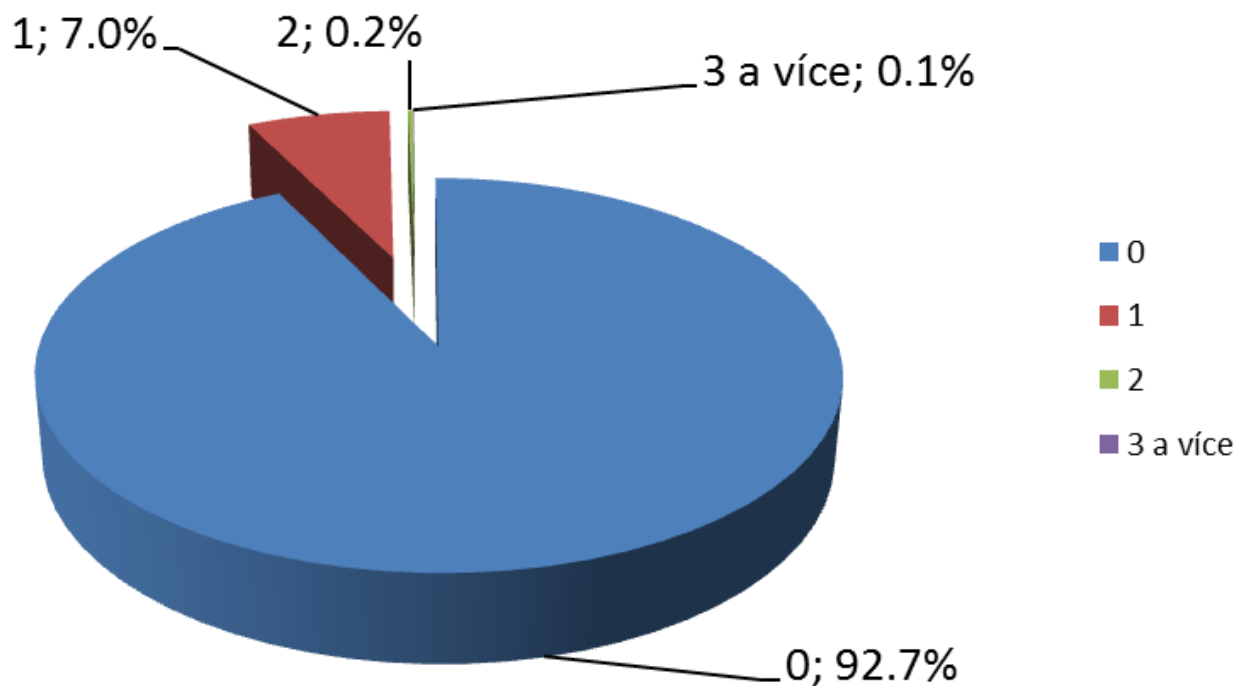


Socio-dopravní průzkum

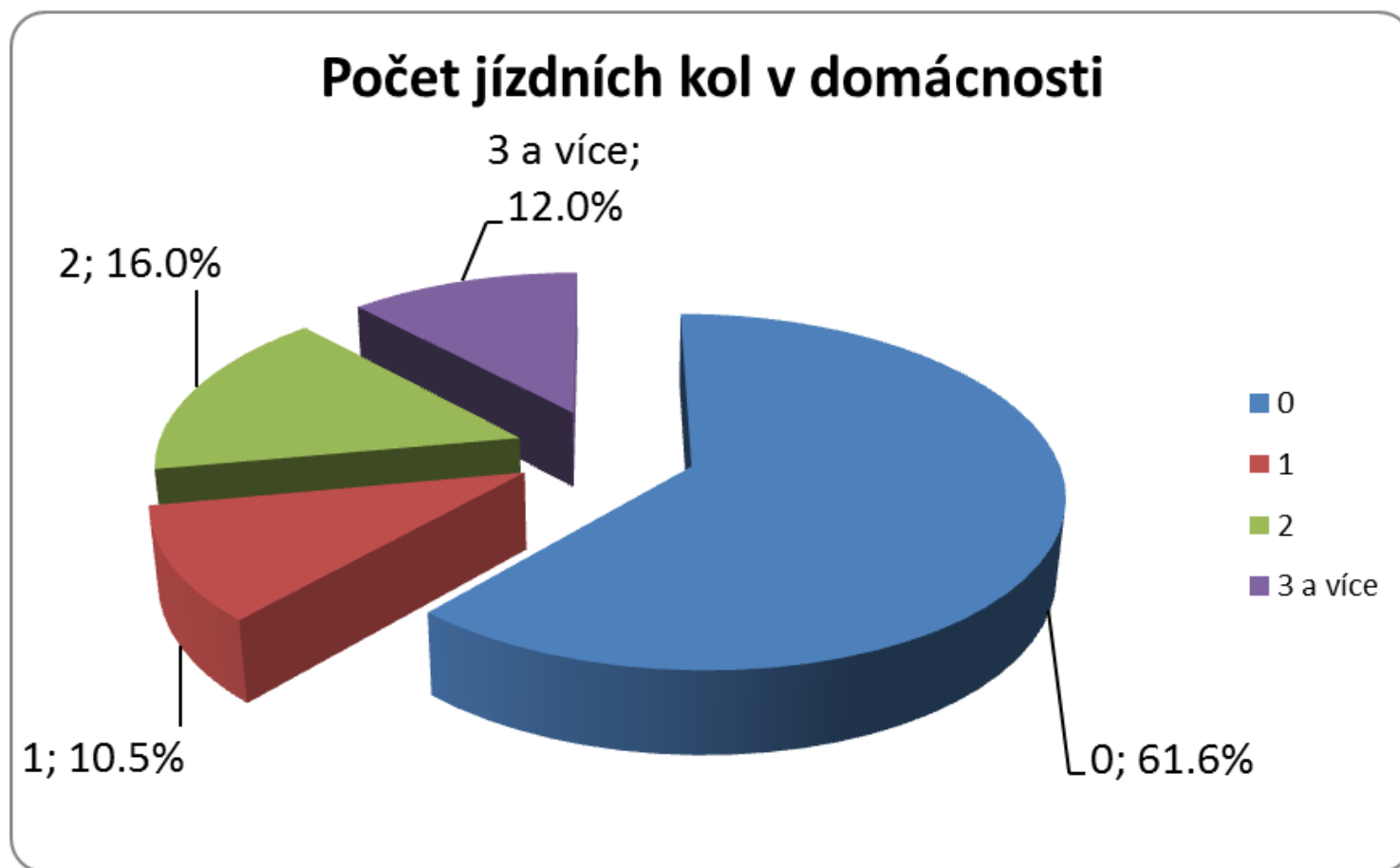


Socio-dopravní průzkum

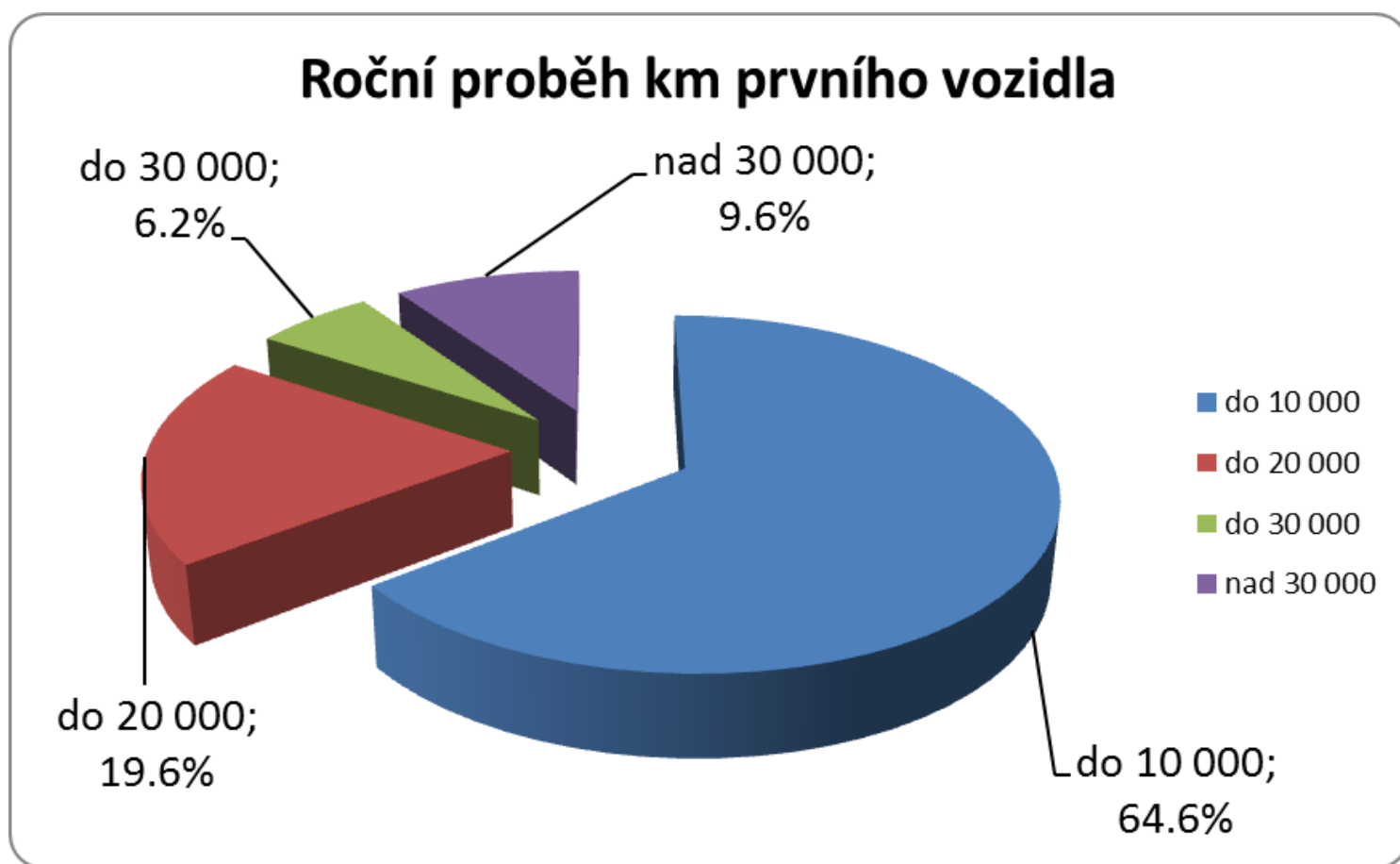
Počet služebních vozidel v domácnosti



Socio-dopravní průzkum

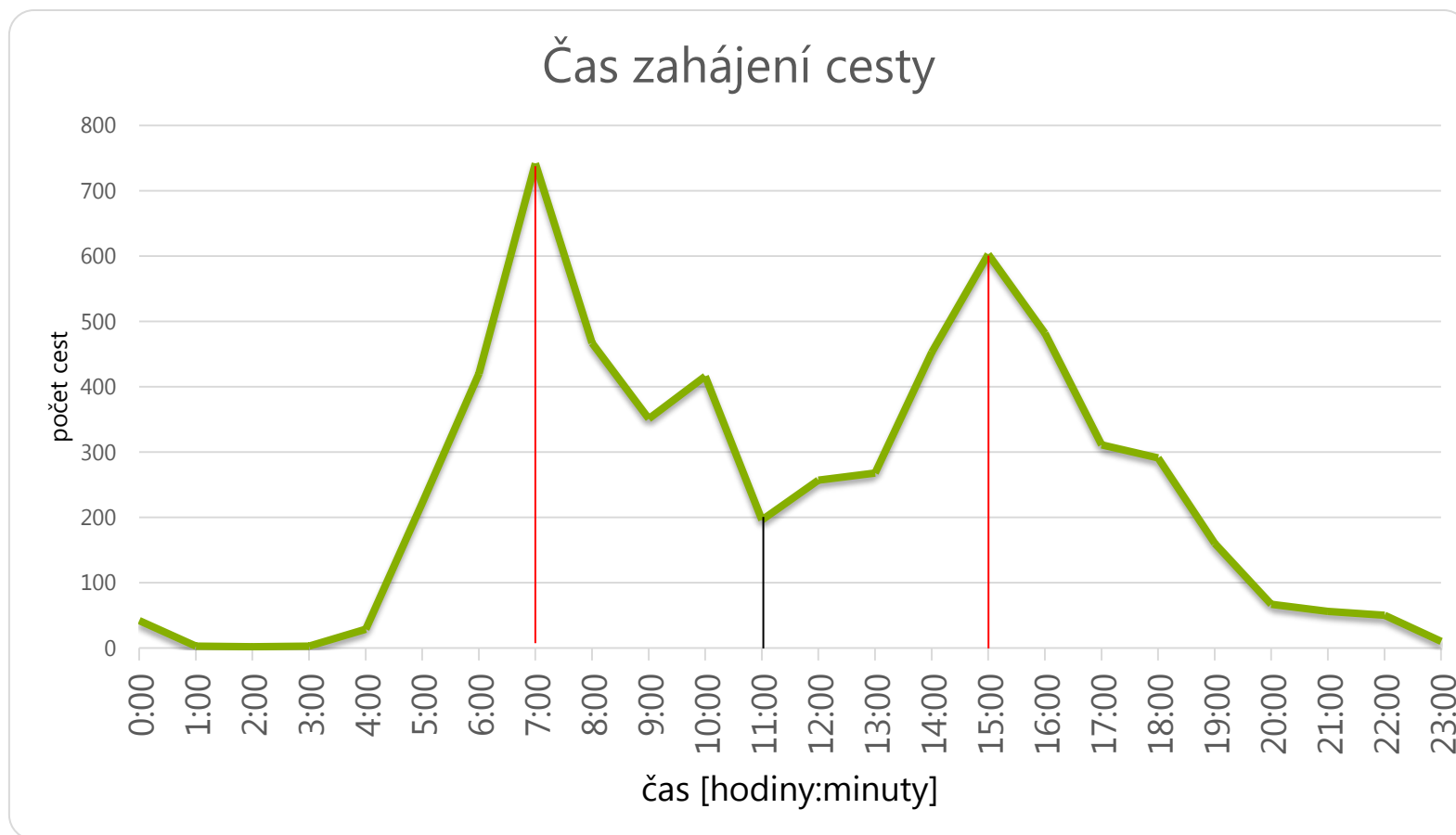


Socio-dopravní průzkum



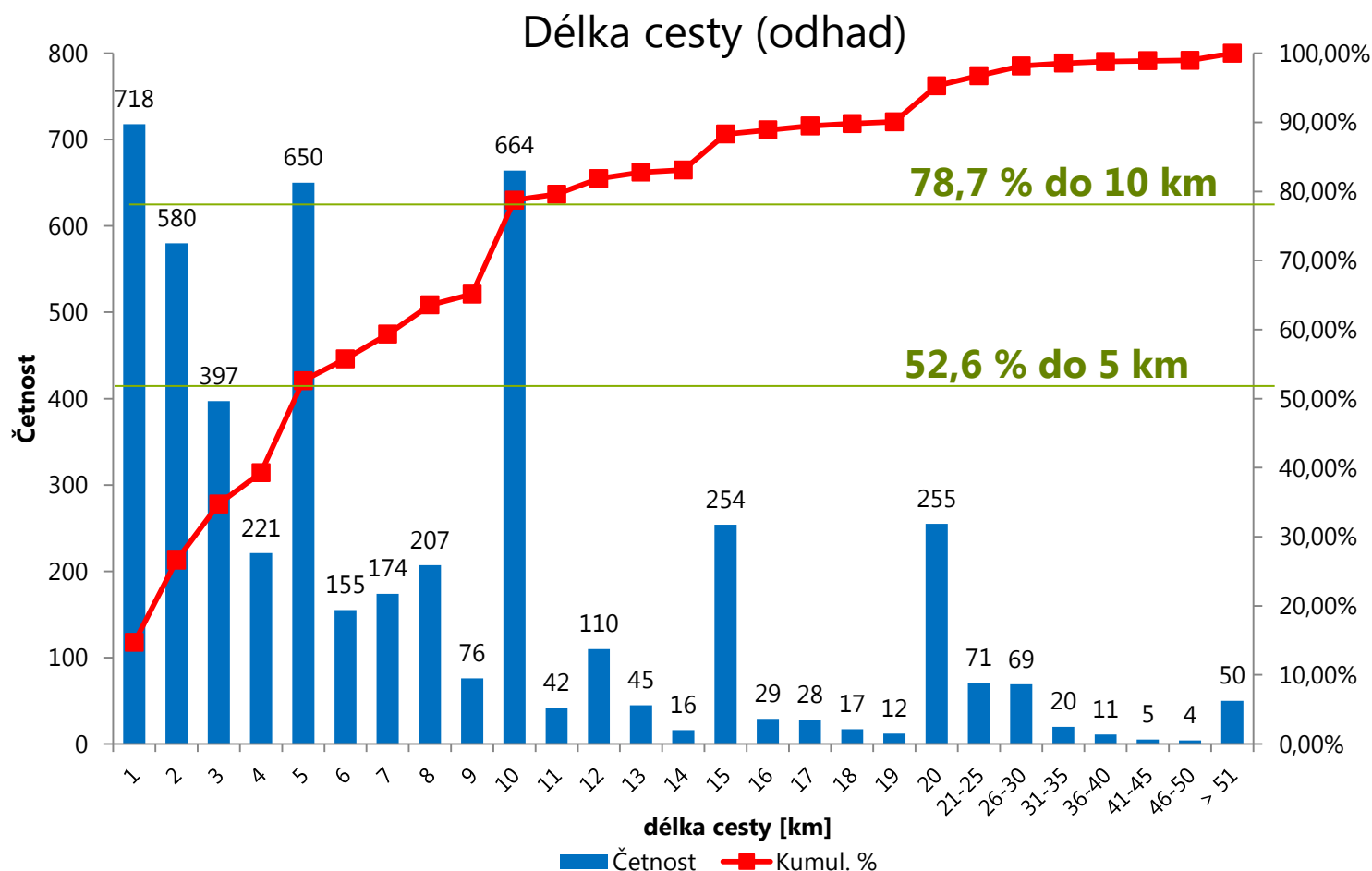
Socio-dopravní průzkum

Čas zahájení cesty



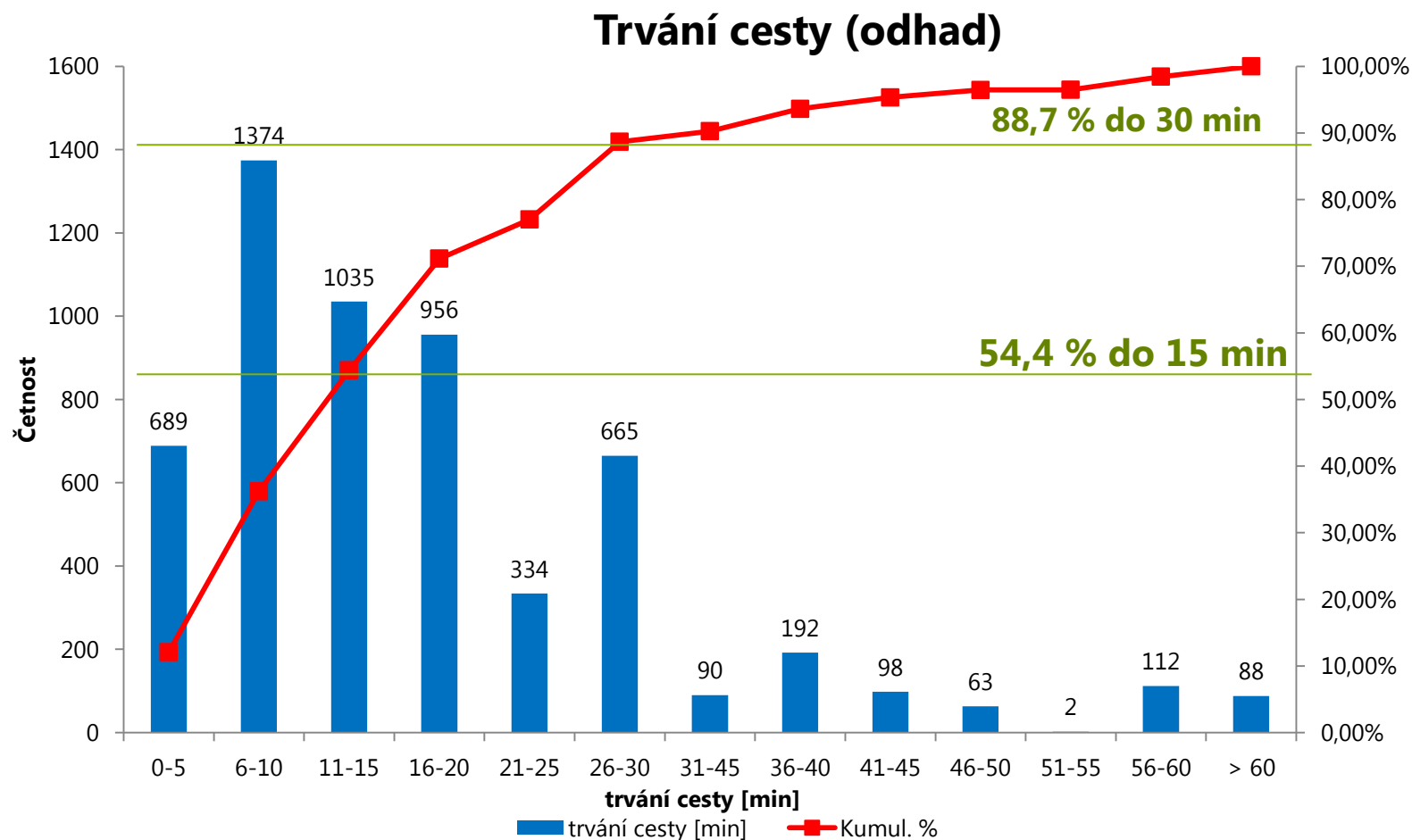
Socio-dopravní průzkum

Délka cesty (odhad respondentů)



Socio-dopravní průzkum

Trvání cesty (odhad respondentů)



Socio-dopravní průzkum

Hybnosti

- počet cest/os: 2,40
- počet cest/os (bez pěších a cyklo cest): 1,63

Údaj z roku 2009:

- počet cest/os: 1,84
- počet cest/os (bez pěších a cyklo cest): 1,47

Dopravní model

- VISUM software
- 1500 zón
- 8684 uzlů
- 22348 úseků
- 341 linek
- 1355 zastávek
- 3 kategorie voz.
(OV, LNV, NV)
- 4 model. časy
- Model HD
- Model cyklo



Hluková studie

Provedené činnosti

- Terénní průzkumy zájmového území.
- Kalibrační měření hluku v místech odsouhlasených zástupci města Ostravy.

Měření bylo provedeno v 10 místech umístěných v zájmovém území (měření silniční dopravy, tramvajové, trolejbusové a železniční dopravy).

V rámci měření byla sčítána intenzita dopravy dle jednotlivých kategorií vozidel a byly zaznamenány hlavní dopravně-inženýrské parametry (rychlost, sklon, typ povrchu komunikací a železničního svršku apod.).

- Příprava matematického modelu pro zájmové území (zatím je v rozpracovaném stavu)

Imisní studie

Provedené činnosti:

- Vymezení zájmového území, řešerše stávajících prací
- Informace o stávajícím imisním zatížení (převážně data ČHMU):
 - Imisní monitoring
 - Ročenky životního prostředí
 - Ročenky CSU
 - Pětileté průměrné koncentrace
- Stacionární ZZO (dříve REZZO 1, 2)

Výběr dotčených ZZO, křížová kontrola ZZO zaměřená na technické parametry, emise a umístění ZZO vycházející z:

 - Dat ČHMU
 - IPPC
 - Ročenek životního prostředí
 - Umístění zdrojů (digitální mapové podklady)

Pozn.: Zdroje byly rozděleny do skupin dle svého charakteru a umístění tak, aby bylo možno popsat vliv jednotlivých skupin ZZO na kvalitu ovzduší.

Imisní studie

Provedené činnosti:

- Domy, byty a způsoby vytápění (dříve součást REZZO 3)
Vytvoření sítě plošných ZZO vycházející z
 - Ročenek ČSU
 - Sčítání domů, bytů ... 2011
 - Dat ČHMU
 - Umístění budov (digitální mapové podklady)
- Doprava
 - Bude doplněna po předání podkladů o intenzitách dopravy (modelu).
- Předběžný návrh sítě RB (referenčních bodů)
 - Byla vytvořena síť RB s pravidelným krokem 100 m a dále síť RB podél předpokládaných dotčených komunikací. Síť RB byla vyčištěna a byla provedena kontrola NV. Síť RB bude upravena po předání dat vztahujících se k dopravě.
 - Dále byla vytvořena pomocná síť RB (konfigurace terénu pro ZZO mimo oblast statutárního města Ostravy zahrnuté do výpočtů).
- Dodělává se validace dostupných dat o ZZO (křížová kontrola) a řeší se schéma GIS .

Cyklodotazník

výsledky viz
www.mobilita-ostrava.cz

STATISTICKÉ VYHODNOCENÍ

CYKLODOTAZNÍK



INTERNETOVÝ DOTAZNÍK NEJEN
PRO OSTRAVSKÉ CYKLISTY



Investice do vaší budoucnosti
Evropská unie
PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

