

Vyhodnocení plnění klíčových úkolů akčních plánů Integrovaného plánu mobility Ostrava

Magistrát města Ostravy
odbor dopravy



Integrovaný plán mobility Ostrava (Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP)

SUMP je strategický dokument města v sektoru dopravy, který je podkladem pro dlouhodobé a soustavné zajišťování udržitelné mobility ve městě Ostrava, a to i v návaznosti na přilehlé okolí.

- Je zásadním dokumentem, který je vytvořen k uspokojení potřeb mobility lidí a podniků ve městech, jejich okolí a k zajištění lepší kvality života.
- V příštích programových obdobích Evropské unie se zpracování a následná realizace plánů udržitelné městské mobility stává nutnou podmínkou pro získání prostředků z EU v oblasti městské dopravy.
- Byl dokončen 31.8.2015, následně byl schválen zastupitelstvem a v roce 2017 Ministerstvem dopravy (EIA 2016). Přijetím Integrovaného plánu mobility se Ostrava zavázala k jeho plnění a k alokaci potřebných finančních prostředků. Následně bylo dohodnuto provádět vyhodnocování plnění co dva roky a aktualizaci po pěti letech.

Vize stanovená Integrovaným plánem mobility Ostrava:

„Ostrava - město ekologické, bezpečné a udržitelné dopravy s vysokým podílem cyklistické a pěší dopravy, město bez bariér, s vynikající dopravní dostupností a efektivním využíváním infrastruktury, vysokou kulturou cestování a transparentními informacemi“.

Přijaté strategické cíle pro směřování města do roku 2035:

1. Zlepšení mobility a dostupnosti
2. Zvýšení bezpečnosti
3. Zvýšení kvality života a snížení dopadů na životní prostředí
4. Zvýšení efektivity dopravního systému, optimalizace využití

Realizační fáze plánu mobility

- Realizační fáze plánu mobility je řízena zásobníky projektů návrhové části a akčními plány klíčových podopatření.
- Cílem akčního plánu je propojení jednotlivých segmentů návrhové části.
- Akční plány stanovují k jednotlivým aktivitám, harmonogramům realizace a finančním plánům, požadovaným indikátorům a jejich monitoringu v čase zejména kompetence za realizaci a monitoring.
- Akční plány stanovují harmonogram realizace, orientační finanční rámec, hodnotící indikátory i odpovědnost za realizaci.
- Akčních plánů je celkem 48 s celkem 181 klíčovými úkoly.
- Plnění akčních plánů je poprvé předmětem hodnocení v rámci této zprávy.

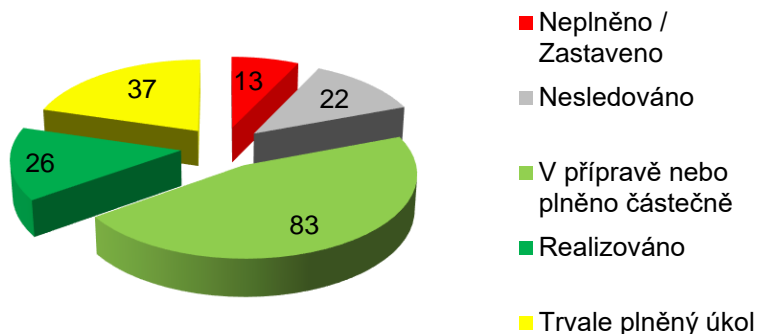
SUMP je nutné v pravidelných časových intervalech dále aktualizovat a vstřebávat do něj nové impulsy, které vyvstanou při projednávání nových skutečností. Průběžné sledování naplňování jednotlivých cílů i průběhu realizace, nám umožní lépe a efektivněji plánovat a realizovat jednotlivá opatření, přináší nám to zpětnou vazbu, zda rozhodnutí v SUMPu byla efektivní a zda realizovaná opatření dosahují plánovaných cílů. Evaluace je důležitá pro samotný proces plánování udržitelné mobility, neboť získané informace umožňují lépe nastavit cíle a vybrat nástroje k jejich dosažení při následné aktualizaci SUMPu.

Vyhodnocení plnění klíčových úkolů jednotlivých akčních plánů

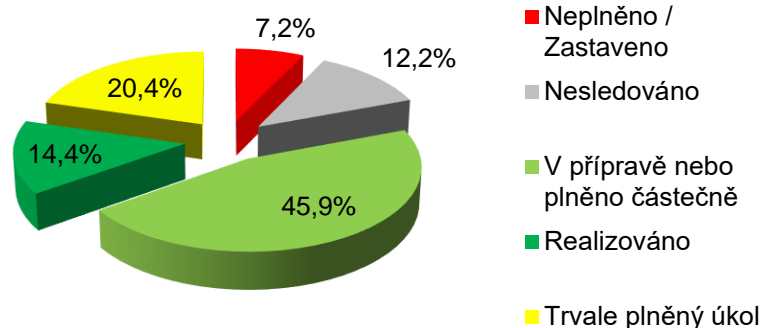
- vyhodnocení plnění 181 klíčových úkolů jednotlivých akčních plánů

stav	počet	%
Neplněno / Zastaveno	13	7,2%
Nesledováno	22	12,2%
V přípravě nebo plněno částečně	83	45,9%
Realizováno	26	14,4%
Trvale plněný úkol	37	20,4%

a) podle celkového počtu úkolů



b) podle procentuální vyjádření

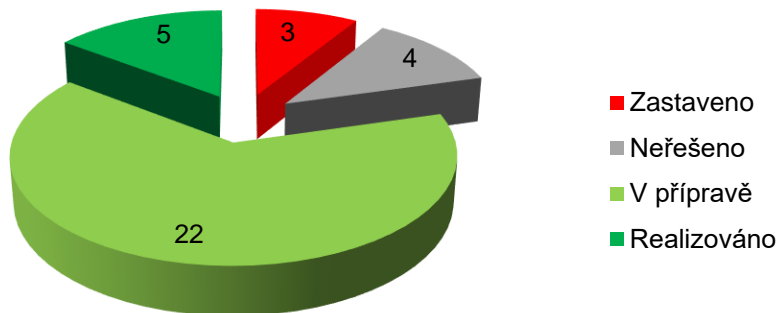


Vyhodnocení plnění klíčových úkolů jednotlivých akčních plánů

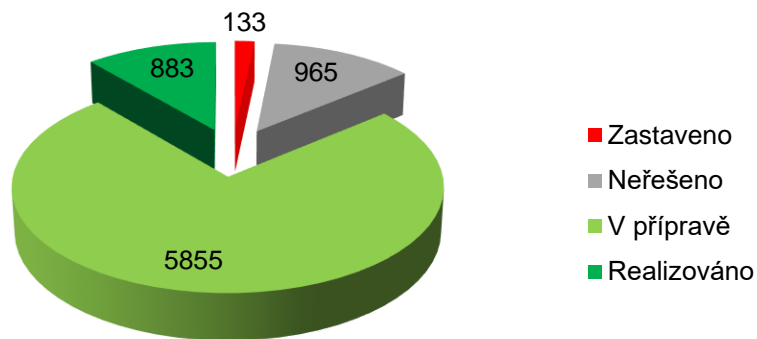
- vyhodnocení plnění zásobníku projektů (5.11.1. Tvrdá opatření – investiční akce)

Projektů		Objem financí (mil. Kč)
Zastaveno	3	133
Neřešeno	4	965
V přípravě	22	5855
Realizováno	5	883

a) podle počtu projektů



b) podle finančního objemu v mil. Kč



Projekty realizované s dotační podporou a s vazbou na SUMP OSTRAVA

- Ve vazbě na SUMP (zpracovaný SUMP byl vyžadován pro předložení žádosti o dotaci) byly realizovány projekty v celkové výši 2 313 137 759 Kč, z čehož celková výše poskytnutých dotačních podpor dosáhla 1 963 589 722 Kč.

IROP - Integrovaný regionální operační program, OP Doprava 2014 - 2020

- Strategický cíl: 1. Zlepšení mobility a dostupnosti, Jednotlivý cíl 1–1 Podpora zvýšení kvality hromadné dopravy, Strategický cíl: 3. Zvýšení kvality života a snížení dopadů na životní prostředí, Jednotlivý cíl 3–1 Ekologizace dopravy

Příjemce podpory /investor - Dopravní podnik Ostrava a.s.:

Název projektu	Název výzvy	Celkové způsobilé výdaje projektu	Příspěvek EU
Obnova vozového parku MHD v DPO I. - lokalita Hranečnick	20. Výzva IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA - SC 1.2	200 000 000,00 Kč	170 000 000,00 Kč
Obnova vozového parku MHD v DPO II. - lokalita Klimkovice	20. Výzva IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA - SC 1.2	198 622 250,00 Kč	168 828 912,50 Kč
Obnova vozového parku MHD v DPO III. - lokalita Poruba	20. Výzva IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA - SC 1.2	200 000 000,00 Kč	170 000 000,00 Kč
Obnova vozového parku MHD v DPO IV. - lokalita Jih	20. Výzva IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA - SC 1.2	200 000 000,00 Kč	170 000 000,00 Kč
ITI - Obnova vozového parku DPO elektrobusy	50. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 1.2	73 212 000,00 Kč	62 230 200,00 Kč
ITI - Obnova vozového parku MHD v DPO V.	50. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 1.2	201 860 547,00 Kč	171 581 464,95 Kč
ITI - Obnova vozového parku DPO autobusy CNG	50. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 1.2	34 901 360,00 Kč	29 666 156,00 Kč
ITI - Obnova tramvajů v DPO	50. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 1.2	172 204 000,00 Kč	146 373 400,00 Kč
Odbavení cestujících ve vozidlech MHD v DPO prostřednictvím bezkontaktního platebního systému	22. výzva IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU - SC 1.2	12 376 055,00 Kč	10 519 646,75 Kč
Rekonstrukce tramvajové trati včetně výstavby nových tramvajových narážek	20. výzva OP D v rámci SC 1.4 OPD – Ostravská aglomerace	105 565 758,09 Kč	89 730 894,38 Kč
	SUMA	1 398 741 970,09 Kč	1 188 930 674,58 Kč

Příjemce podpory /investor - Moravskoslezský kraj:

Název projektu	Název stavu	Název výzvy	Celkové způsobilé výdaje projektu	Příspěvek EU
Rekonstrukce MÚK Bazaly I. etapa	Projekt finančně ukončen ze strany ŘO	1. výzva IROP - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY - SC 1.1	48 919 169,76 Kč	41 581 294,29 Kč
Rekonstrukce MÚK Bazaly II. etapa	Projekt v plné (fyzické i finanční) realizaci	70. výzva IROP - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY - II. - SC 1.1	272 119 653,92 Kč	230 621 705,83 Kč
Rekonstrukce a modernizace silnice III/479 Ostrava, ul. Opavská	Projekt s právním aktem o poskytnutí / převodu podpory	42. Výzva IROP - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY - INTEGROVANÉ PRC	112 700 078,94 Kč	95 795 067,09 Kč
Silnice III/478 prodloužená Mostní I. etapa	Projekt finančně ukončen ze strany ŘO	70. výzva IROP - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY - II. - SC 1.1	197 220 194,07 Kč	167 637 164,95 Kč
Silnice III/4787 Ostrava ul. Výškovická - rekonstrukce mostů ev.č. 4787	Projekt v plné (fyzické i finanční) realizaci	42. Výzva IROP - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY - INTEGROVANÉ PRC	234 523 917,68 Kč	199 139 630,02 Kč
		SUMA	865 483 014,37 Kč	734 774 862,18 Kč

Projekty realizované s dotační podporou a s vazbou na SUMP OSTRAVA

Strategický cíl:1. Zlepšení mobility a dostupnosti, Jednotlivý cíl 1–2 Rozvoj a podpora cyklistiky a pěší dopravy:

Zpřístupnění Odry a Olše (část SMO - Cyklistická trasa E Hrušov - Vrbice)	Částka Kč
Dotace (Přeshraniční spolupráce ČR-Polsko)	7 753 059,87 Kč
SMO-Magistrát města Ostravy	1 118 031,10 Kč
Celkové výdaje	8 871 090,97 Kč

Cyklistické propojení ul.17 listopadu, VTP	Částka Kč
Dotace (Integrovaný regionální operační program)	8 795 263,00 Kč
SMO-Magistrát města Ostravy	1 371 841,37 Kč
Celkové výdaje	10 167 104,37 Kč

Cyklotrasa Y - Průmyslová, Baarova	Částka Kč
Dotace (Integrovaný regionální operační program)	8 795 263,00 Kč
SMO-Magistrát města Ostravy	1 681 016,37 Kč
Celkové výdaje	10 476 279,37 Kč

Strategický cíl:1. Zlepšení mobility a dostupnosti, Jednotlivý cíl 1–1 Podpora zvýšení kvality hromadné dopravy:

Inteligentní zastávky	Částka Kč
Dotace (Regionální operační program Moravskoslezsko)	14 540 600,00 Kč
SMO-Magistrát města Ostravy	4 857 700,00 Kč
Celkové výdaje	19 398 300,00 Kč

Doporučení pro další pokračování práce pracovní skupiny:

- Pokračovat v naplňování jednotlivých strategických cílů;
- **Připravit aktualizaci SUMPu** (zjednodušit akční plány, revidovat nástroje pro naplňování cílů, zjednodušit indikátory na úrovni cílů, aktualizovat odpovědné osoby, sladit s řídicími procesy města; **T: 31.7.2021**); Pozn.: aktualizace proběhne v souladu s nově zpracovávanou metodikou ministerstva dopravy SUMP 2.0, jejíž dokončení se předpokládá do konce roku 2020.
- **Zrevidovat a aktualizovat řídicí postupy se všemi zainteresovanými stranami**
 - zapojit zainteresované subjekty a veřejnost (větší počet odborníků, zahrnout mezioborovost, participace, celostní pohled);
 - politická vůle ke změnám (politici musí stát za změnami a prosazovat je; nepopulární rozhodnutí (např. omezení IAD); komunikace s veřejností);
 - dopravní plánování musí vést ke snížení nároků na dopravní systém;
 - modelovat a navrhovat scénáře se správnými vstupními údaji;
 - preference bezpečnosti chodců a cyklistů i nad plynulostí IAD;
 - analýza stávajícího územního plánu (koncept „města krátkých vzdáleností“, který je založen na principu, že územní, ale i dopravní plánování vede k menším nárokům aglomerace na dopravu);
 - vést cílenou kampaň na podporu udržitelné mobility (pouhé dopravní plánování nemůže vyvolat změny v dopravním chování obyvatelstva, změny v infrastruktuře je nutné doplnit o strategie, jejichž cílem je přesvědčit lidi, že změnit jejich návyky je dobré pro všechny);
- **Po aktualizaci udržet pracovní tým !!!** (pravidelné schůzky, monitoring, koordinace, minimalizace rizik, evaluace, náměty pro aktualizaci);